

## **Nezávislý železničný portál ŽelPage prekonal hranicu 20 miliónov návštev**

**Dvadsať miliónov návštev, v priemere 15 tisíc čitateľov denne a viac než 800 fanúšikov na sociálnej sieti Facebook – tak uzatvára rok 2010 ŽelPage, najčítanejší česko-slovenský internetový magazín s železničnou tematikou. Najväčší neziskový informačný server o dráhach tak aj v desiatok roku existencie potvrdil svoju pozíciu prvej voľby pre mnohých železničných nadšencov i návštevníkov z radov laickej verejnosti, ktorým neustále prináša aktuálne spravodajstvo, uznávanú moderovanú železničnú fotogalériu a otvorený kalendár železničných akcií, zostavovaný v spolupráci s partnermi. Na jar 2011 oslávi ŽelPage 10. výročie a pri tejto príležitosti pripravuje vstup na slovenský mediálny trh v oblasti železničnej dopravy.**

V uplynulých dňoch zaznamenal železničný portál ŽelPage dvadsaťmiliónty prístup, a opäť tak potvrdil pozíciu najčítanejšieho elektronického magazínu tohto zamerania v Českej republike i na Slovensku. Stalo sa tak len necelé dva roky po prelomení magických desiatich miliónov; vzhľadom na neustále rastúci priemerný počet denných návštev však možno predpokladať skoré prekonanie ďalšieho významného míľnika návštevnosti.

Dosiahnuté číslo je o to cennejšie, že ŽelPage aj naďalej zostáva striktné nekomerčným projektom, financovaným výhradne z členských príspevkov a predaja upomienkových predmetov buď vlastnej výroby, alebo od partnerov, medzi ktorých patrí napríklad slovenský železničný web VLAKY.NET. Všetky zásluhy za zvládanie obrovského náporu tak patria skupinke nadšencov, spravujúcich a vyvíjajúcich tento web výhradne vo voľnom čase a bez nároku na honorár.

Aj napriek chýbajúcemu profesionálnemu zázemiu poskytuje ŽelPage obsiahle aktuálne informácie zo železničného a dopravného sveta, doplnené vlastnou publicistikou, komentármi, rozhovormi s významnými osobnosťami tohto odboru alebo on-line spravodajstvom z významných udalostí, akými sú zmeny cestovných poriadkov či živelné pohromy. Magazín však dáva priestor aj nezávislým autorom – exkluzívne tak na jeho stránkach možno nájsť úryvky z diel železničného nadšenca Zdeňka Šindlaueru alebo texty s tematikou pevnostných tratí z pera Petra Korbela. Server informačne spolupracuje s dopravcami aj štátnymi inštitúciami v doprave. Niektoré texty prevzali alebo citovali české celoštátne či zahraničné médiá. Redakcia magazínu zároveň v uplynulom roku poskytla odborné komentáre pre Českú televíziu, spravodajskú stanicu Z1, ako aj ďalšie médiá.

Magazín však nie je jediným projektom združenia ŽelPage – návštevníci už niekoľko rokov môžu obdivovať množstvo snímok z výberovej fotogalérie, ktorá vďaka mnohoročnej starostlivosti skúsených fotografov dosiahla veľmi prestížnu úroveň a udržuje vysoké kvalitatívne a obsahové štandardy. Aj vďaka tomu si fotografie z tejto zbierky často žiadajú celoštátne periodiká či profesné magazíny. Spolu s rastúcou publicitou sa galéria v ostatnom období začína plniť aj kvalitnými autorskými historickými snímkami, často starými 40 a viac rokov. V súčasnosti tak obsahuje viac než 10.000 diel, ktoré je možné nie len prechádzať, ale aj kontextovo vyhľadávať z iných miest webu.

Podobne komplexne previazaný je aj ďalší unikátny projekt: pravidelne aktualizované podrobné radenia vlakov osobnej dopravy. Tie sú nie len užitočným zdrojom pre cestujúcich, ale poskytujú aj ojedinelý prehľad štatistikom a historikom. Nechýba ani detailný zoznam tratí, cez ktorý možno prehliadať aktuálne a historické cestovné poriadky, ale aj zobraziť schematický profil trate, radenia vlakov a fotografie z jej okolia. Informačné služby webu dopĺňa aktualizovaný kalendár železničných akcií, ktorý zbiera všetky dostupné informácie o zvláštnych a výletných vlakoch, rovnako ako modelárskych akciách, a poskytuje tento obsah ďalším subjektom, ako sú České dráhy či projekt Království železnic.

Súhra desiatok autorov, zapojených do jednotlivých projektov, vytvára zo ŽelPage priestor pre odborníkov, fanúšikov železnice aj laickú verejnosť, ktorý sa za takmer 10 rokov svojej činnosti osvedčil ako priebežne udržiavaný a neustále rozvíjaný zdroj kvalitných informácií.

V roku 2011 podporí ŽelPage súťaž o najkrajšiu stanicu Českej republiky alebo slovenský železničný veľtrh Žel-Rail 2011. Na jar oslávime 10. výročie založenia portálu a na jeseň zase 5. narodeniny zastrešujúceho občianskeho združenia. Magazín zároveň pripravuje expanziu na slovenský trh, ktorému sa vo svojom spravodajstve už dlhšiu dobu venuje a vidí tu priestor pre kvalitné nezávislé médium s železničnou tematikou. Chceme preto aktívne hľadať nových spolupracovníkov, ktorí prispievajú ku kvalitnejšiemu informačnému pokrytiu diania na slovenských železničiach. Aj napriek rýchlemu rastu v uplynulom roku a jasnej vízii do blízkej budúcnosti však zostávame otvorení novým nápadom a partnerom, ochotným tvoriť zaujímavý a kvalitný obsah.

### **Josef Petrák**

vedúci redakcie a tajomník občianskeho združenia

T: +420 603 254 189

E: [josef.petrak@zelpage.cz](mailto:josef.petrak@zelpage.cz)

W: [www.zelpage.cz](http://www.zelpage.cz)

### Informácie o magazíne ŽelPage

ŽelPage pôsobí na českom a slovenskom internete ako nezávislé periodikum v oblasti železničnej dopravy od roku 2001. Jeho vydavateľom je občianske združenie ŽelPage, o. s., registrované v ČR, ktoré zároveň zastrešuje všetky súvisiace projekty. Návštevnosť servera v súčasnej dobe pravidelne prekračuje 15 tisíc návštevníkov denne, vďaka čomu je dlhodobo najčítanejším železničným periodikom na území bývalého Česko-Slovenska. Medzi pravidelných prispievateľov patria zástupcovia odbornej verejnosti aj stáli spolupracovníci, pochádzajúci z širokého spektra profesií, ktorí sa s dopravou stretávajú predovšetkým z pozície užívateľov.

[www.zelpage.cz](http://www.zelpage.cz) | [www.trate.cz](http://www.trate.cz) | [www.razeni.cz](http://www.razeni.cz) | [www.vyletnivlaky.cz](http://www.vyletnivlaky.cz) | [www.vyluky.cz](http://www.vyluky.cz) | [www.atlaslokomotiv.net](http://www.atlaslokomotiv.net)  
[www.facebook.com/zelpage](https://www.facebook.com/zelpage) | [www.twitter.com/zelpage](https://www.twitter.com/zelpage)