

Nezávislý železniční portál ŽelPage překonal hranici 20 milionů návštěv

Dvacet milionů návštěv, v průměru 15 tisíc čtenářů denně a více než 800 fanoušků na sociální síti Facebook – tak uzavírá rok 2010 ŽelPage, nejčtenější česko-slovenský internetový magazín s železniční tematikou. Největší neziskový informační server o drahách tak i v desátém roce existence potvrdil svou pozici první volby pro mnohé železniční nadšence i návštěvníky z řad laické veřejnosti, jimž neustále přináší aktuální zpravodajství, uznávanou moderovanou železniční fotogalerii a otevřený kalendář železničních akcí, tvořený ve spolupráci s partnery. Na jaře 2011 oslaví ŽelPage 10. výročí a při této příležitosti připravuje vstup na slovenský mediální trh v oblasti železniční dopravy.

V uplynulých dnech zaznamenal železniční portál ŽelPage dvacetimilionový přístup, a opět tak potvrdil pozici nejčtenějšího oborového elektronického magazínu v České republice i na Slovensku. Stalo se tak jen necelé dva roky po prolomení magických deseti milionů; vzhledem k neustále rostoucímu průměrnému počtu denních návštěv však lze předpokládat brzké pokoření dalšího významného milníku návštěvnosti.

Dosažené číslo je o to cennější, že ŽelPage i nadále zůstává striktně nekomerčním projektem, financovaným výhradně z členských příspěvků a prodeje upomínkových předmětů buď vlastní výroby, nebo od partnerů, mezi které patří například slovenský železniční web VLAKY.NET. Veškeré zásluhy za zvládnutí obrovského náporu tak patří skupince nadšenců, spravujících a vyvíjejících náš web výhradně ve volném čase a bez nároku na honorář.

I přes chybějící profesionální zázemí poskytuje ŽelPage obsáhlé aktuální informace ze železničního a dopravního světa, doplněné vlastní publicistikou, komentáři, rozhovory s významnými osobnostmi z oboru nebo on-line zpravodajstvím z význačných událostí, jakými jsou změny jízdních řádů či živelné pohromy. Magazín však dává prostor i nezávislým autorům – na jeho stránkách tak exkluzivně vycházejí úryvky z děl železničního nadšence Zdeňka Šindlauerera nebo texty s tematikou pevnostních drážek z pera Petra Korbela. Server informačně spolupracuje s dopravci i státními institucemi v dopravě. Některé texty převzaly nebo citovaly česká celostátní či zahraniční oborová média. Redakce magazínu zároveň v uplynulém roce poskytla odborné komentáře České televizi, zpravodajskému kanálu Z1 a dalším médiím.

Magazín ovšem není jediným projektem sdružení ŽelPage – návštěvníci již několik let mohou obdivovat množství snímků z výběrové fotografie, která díky letité péči zkušených fotografů

dosáhla velice prestižní úrovně a udržuje vysoké kvalitativní i obsahové standardy. I proto si fotografie z této sbírky často žádají celostátní periodika či oborové magazíny. S rostoucím věhlasem se galerie v poslední době začíná plnit také kvalitními autorskými historickými snímky, často starými 40 i více let. V současnosti tak obsahuje více než 10.000 děl, která lze nejen prohlížet, ale také kontextově vyhledávat z jiných míst webu.

Podobně komplexně provázaný je i další unikátní projekt: pravidelně aktualizovaná řazení vlaků osobní dopravy. Ta jsou nejen užitečným zdrojem pro cestující poskytující, ale poskytují také ojedinělý přehled statistikům a historikům. Nechybí ani detailní seznam tratí, s nímž lze prohlížet aktuální a historické jízdní řády, ale také nastudovat schematický profil trati, řazení vlaků a fotografií z jejího okolí. Informační služby webu doplňuje aktualizovaný kalendář železničních akcí, jenž kompletuje veškeré dostupné informace o zvláštních a výletních vlacích, stejně jako modelářských akcích, a poskytuje tento obsah dalším subjektům, jako jsou České dráhy nebo projekt Království železnic.

Souhra desítek autorů, zapojených do jednotlivých projektů, činí ze ŽelPage prostor pro odborníky, fanoušky i laickou veřejnost, který se za téměř 10 let své činnosti osvědčil jako průběžně udržovaný a neustále rozvíjený zdroj kvalitních informací.

V roce 2011 podpoří ŽelPage soutěž Nejkrásnější nádraží České republiky nebo slovenský železniční veletrh Žel-Rail 2011. Na jaře oslavíme 10. výročí založení našeho portálu a na podzim pak 5. narozeniny zastřešujícího občanského sdružení. Magazín zároveň připravuje expanzi na slovenský trh, jemuž se ve svém zpravodajství už delší dobu věnuje a vidí zde prostor pro kvalitní nezávislé médium s železniční tematikou. Chceme proto aktivně hledat nové spolupracovníky, kteří přispějí ke kvalitnějšímu informačnímu pokrytí dění na slovenských železnicích. I přes rychlý růst v uplynulém roce a jasnou vizi pro blízkou budoucnost však nadále zůstáváme otevřeni novým nápadům a partnerům, ochotným tvořit zajímavý a kvalitní obsah.

Josef Petrák

vedoucí redakce a tajemník občanského sdružení

T: 603 254 189

E: josef.petrak@zelpage.cz

W: www.zelpage.cz

Informace o magazínu ŽelPage

ŽelPage působí na českém a slovenském internetu jako nezávislé periodikum v oblasti železniční dopravy od roku 2001. Jeho vydavatelem je občanské sdružení ŽelPage, o. s., registrované v ČR, které zároveň zastřešuje všechny související projekty. Návštěvnost serveru v současné době pravidelně přesahuje 15 tisíc návštěvníků za den, díky čemuž je dlouhodobě nejčtenějším železničním periodikem na území bývalého Česko-Slovenska. Mezi pravidelné přispěvatele patří zástupci odborné veřejnosti i stálí spolupracovníci pocházející ze širokého spektra profesí, kteří se s dopravou setkávají především v pozici uživatelů.

www.zelpage.cz | www.trate.cz | www.razeni.cz | www.vyletnivalaky.cz | www.vyluky.cz | www.atlaslokomotiv.net
www.facebook.com/zelpage | www.twitter.com/zelpage