



Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 521 nákladní

pro tratě

**Praha-Vršovice seř.n. – Praha-Radotín  
(Praha) – Praha-Smíchov – Beroun**

**Platí od 14. prosince 2008**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu a kapacity dráhy  
(č.j. 66/08-OJ)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Praha

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
3	Ustanovení místního významu .....	4
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	5
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	27
5a	Jízdy odklonů nákladních vlaků.....	36
	Tabelární jízdní řády .....	40

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
42322	40	55571	51	60892	61	67860	71
						67862	72
47212	40	55760	51	61860	62	67864	72
47215	41					67866	73
		55860	52	62560	62	67868	73
47307	41			62562	63		
47308	42	57570	52			68401	74
47310	42			64540	63	68403	74
47331	43	57830	53				
47332	43	57832	53	64800	64	68561	75
47360	44			64802	64		
47362	44	58331	54			69611	75
47371	45	58333	54	65561	65		
						69730	76
48248	45	58421	55	65671	65	69762	76
48251	46			65691	66		
		58671	55			69900	77
48342	46			65731	66	69901	77
48343	47	58731	56	65761	67	69902	78
		58733	56	65773	67	69903	78
53830	47	58761	57			69916	79
53832	48	58763	57	66560	68	69919	79
		58765	58			69988	79
54820	48	58767	58	66860	68		
		58769	59			85432	80
55061	49			67111	69	85433	80
		59610	59	67113	69		
55161	49					85530	80
		59731	60	67461	70	85531	81
55261	50	59763	60			85532	81
55263	50			67561	70	85533	81
		60580	61	67562	71	85535	81
55570	51					85537	82

## T a b u l k a 3

**Ustanovení místního významu**

V dalším textu mohou být uváděny názvy stanic bez označení Praha.

**Objízdné trasy v ŽST Praha-Vršovice seř.n.:**

Vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Vršovic ček. kol. mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Vršovic vjezdového nádraží (včetně 9., 10. a 105. koleje) a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem nebo tabulkou 5 se přitom nemění.

**Objízdné trasy v ŽST Praha-Smíchov:**

Všechny vlaky, které mají tabelárním jízdním řádem určené pravidelné vjezdy a odjezdy do a z Prahy-Smíchova mohou bez předchozího informování vjíždět a odjíždět do a z Prahy-Smíchova spol. n. a naopak. Jízdní doby, rychlost a brzdící procenta stanovená tabelárním jízdním řádem se přitom nemění. Jízdy vlaků, pro které není vypracován tabelární jízdní řád, se uskutečňují podle ustanovení tabulky 5, resp. 5a.

T a b u l k a 4

## Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel

### Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

#### 1. Vlaky Nex, Rn, Vn

Úsek	Druh vlaku	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
		141 *	121-123 130	162 362	163 363	181 182	
P.Vršovice - P.Krč	Nex, Rn Vn	S 900			S 1150		
P.Vršovice ček. kol. – P.Radotín	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 <sup>1</sup> S 2100	T 2000 <sup>1</sup> S 1800	T 2300 <sup>1</sup> S 2100	T 2500 S 2200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> 2350
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
P.Smíchov - Beroun	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1200	U 1200	U 1200	U 1200	
Beroun – P.Smíchov	Nex, Rn	T 2100 S 1950	T 2250 S 2100	T 2000 S 1800	T 2300 S 2100	T 2500 S 2200	
	Vn	U 1000	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	Nex, Rn	T 1350 S 1200	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		T 1050 S 950	T 1350 S 1300	T 1300 S 1250	T 1450 S 1400	T 1600 S 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
	Vn	U 900	U 1400	U 1400	U 1400	U 1500	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
		U 900	U 1200	U 1150	U 1300	U 1500	Při rozjezdu kdekoli v úseku
P.Krč - P. Vršovice		S 1100			S 1150		

\* pro lok.ř.110 - vlaky Vn U 800

pro lok.ř.111 - vlaky Vn U 450

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 2a.Vlaky Rn,Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	730 731	2 x 730 2 x 731	740 až 745	2 x 740 2 x 741 2 x 742	744.7	2x744.7	
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 1200 T 1050 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2320 T 2000 S 1700 U 1150	T <sub>4</sub> 1600 T 1500 S 1350 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1760 T 1600 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice- P-Krč			T 600 S 600 U 600	T 1150 S 1150 U 1000			
			T 800 S 800	T 1700 S 1700			Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označníku vj.n. ML
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 600	T <sub>4</sub> 2000 T 1850 S 1750 U 1150	T <sub>4</sub> 1520 T 1450 S 1300 U 900	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1680 T 1550 S 1400 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 700 U 600	T <sub>4</sub> 1680 T 1500 S 1300 U 1150	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 900	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400	při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 600 T 550 S 500 U 450	T <sub>4</sub> 1120 T 1000 S 900 U 800	T <sub>4</sub> 880 T 800 S 750 U 650	T <sub>4</sub> 1760 T 1500 S 1400 U 1200	T <sub>4</sub> 960 T 850 S 800 U 700	T <sub>4</sub> 1920 T 1650 S 1550 U 1350	při rozjezdu kdekoli v úseku
P. Krč – P. Vršovice			T 600 S 600 U 550	T 1150 S 1150 U 1000			

T a b u l k a 4 – pokračování

## 2b.Vlaky Rn, Vn, Pn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámka
	749-753	2 x 751 2 x 753	753.7	2x753.7			
P.Smíchov – Beroun	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1600 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2160 T 2000 S 1850 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			platí i pro úsek Beroun – P.Smíchov
P.Vršovice – P. Krč	T 700 S 700 U 700	T 1350 S 1350 U 1300	T 750 S 750 U 750	T 1500 S 1500 U 1400			
	T 900 S 900	T 1750 S 1750	T 950 S 950	T 1800 S 1800			Platí při použití staničního postrku z P. Vršovic k označнику vj.n. ML
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T <sub>4</sub> 1920 T 1700 S 1500 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 2080 T 1950 S 1800 U 1200	T 2600 S 2500 U 1400			
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1440 T 1400 S 1300 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400	T <sub>4</sub> 1600 T 1550 S 1450 U 1000	T 2600 S 2500 U 1400			při rozjezdu v P.Radotín a průjezdu celým úsekem
P.Radotín – P.Vršovice ček. kol.	T <sub>4</sub> 1040 T 950 S 900 U 750	T <sub>4</sub> 2000 T 1800 S 1700 U 1400	T <sub>4</sub> 1200 T 1100 S 1000 U 850	T <sub>4</sub> 2320 T 2100 S 1900 U 1400			při rozjezdu kdekoli v úseku
P.Krč – P. Vršovice	T 700 S 700 U 650	T 1350 S 1350 U 1200	T 750 S 750 U 700	T 1400 S 1400 T 1400			

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 3a.Vlaky Pn, Mn

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	110	111	141	121-123 130		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Smíchov - Beroun	T 1400 S 1300	T 1200 S 1100	T 2200 S 1950	T 2400§ S 2100		§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.Smíchov	T 1480 S 1350	T 1300 S 1200	T 2200 S 1950	T 2500 S 2200		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.	T 1080 S 950	T 800 S 750	T 1350 S 1200	T 1800 S 1600		Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
	T 950 S 850	T 640 S 620	T 1080 S 950	T 1480 S 1300		Při rozjezdu kdekoli v úseku



## T a b u l k a 4 – pokračování

**3b.Vlaky Pn, Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
			162 362	163 363	181 182	
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
P.Smíchov - Beroun			T 2000 S 1800	T 2400§ S 2100	T 2500 S 2200	§ T <sub>4</sub> 2500
Beroun – P.Smíchov			T 2000 S 1800	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.			T 1700 S 1500	T 1800 S 1600	T 2270 S 2000	Při rozj. v P.Radotín a průj.celým úsekem
			T 1400 S 1250	T 1600 S 1400	T 1800§ S 1600	Při rozjezdu kdekoli v úseku § T <sub>4</sub> 2000

**4.Vlaky Mn**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámka
	708	714	742	749 751 752		
P.Vršovice ček.kol. – P.Radotín	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Smíchov - Beroun		S 650	S 1000	S 1300		
Beroun – P.Smíchov	S 350	S 650	S 1000	S 1300		
P.Radotín – P.Vršovice ček.kol.		S 650	S 1000	S 1300		Při rozj. v P.Radotín a průj. celým úsekem
		S 400	S 750	S 900		Při rozjezdu kdekoli v úseku

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 5a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.								P o z n á m k a
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182	189 DB	
Praha hl.n. - Libeň	T	2200	2000	2400	2400	2100	2200	2400		
	S	2100	1900	2100	2100	2000	2100	2100		
Libeň - Praha hl.n.	T	825	625	1300	950	950	1050	1400		
	S	800	600	1250	900	900	1000	1300		
Praha hl.n. - Vysočany	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400		
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100		
Vysočany – Praha hl.n.	T	1550	1150	2200	1750	1650	2100	2400		
	S	1500	1100	2100	1650	1550	1900	2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T	1350	1000	2000	1550	1500	1900	2400		
	S	1300	950	1800	1450	1400	1850	2100		
Holešovice - Praha hl.n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1550	1950		
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900		
Masarykovo n. - Libeň	T	950	650	1600	1450	1300	1600	2000		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	900	600	1500	1400	1250	1500	1900		
Masarykovo n. - Libeň	T	1200	725	1650	1550	1300	1600	2100		
	S	1200	700	1600	1500	1250	1550	2000		
Libeň - Masarykovo n.	T	2200	2000	2400	2400	2400	2400	2400		
	S	2100	1900	2100	2100	2100	2100	2100		
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	300	850	700	700	800	950		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	750	900		
Masarykovo n.- Vysočany	T	550	375	850	700	700	800	1125		
	S	500	350	800	650	650	750	1100		
Vysočany - Masarykovo n.	T	1850	1350	2400	2000	1900	2200	2380		
	S	1750	1300	2100	1800	1800	2100	2100		
Masarykovo n.- Holešovice	T	550	300	850	700	700	850	950		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S	500	300	800	650	650	800	900		
Masarykovo n. - Holešovice	T	550	375	850	700	700	850	1125		
	S	500	350	800	650	650	800	1100		
Holešovice- Masarykovo n.	T	1100	750	1600	1350	1350	1500	1950		
	S	1050	700	1500	1300	1300	1450	1900		

T a b u l k a 4 – pokračování

## 5b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB	
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T	1400	1000	1600	2050*	2050*	2400	2350	přes Odb Rokytka * T4=2200 t
	S	1350	950	1400	1800	1800	2100	2050	
<b>Bubeneč - - Odb Stromovka - - Holešovice</b>	T	2000	1900	2200	2500*	2500*	2600	2500*	*T4=2600 t Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	S	1950	1850	1950	2200	2200	2300	2300	
<b>Holešovice- Odb Rokytka – Libeň a</b>	T	1850	1350	1900	2200	2200	2400	2400	Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.
	S	1800	1300	1700	1950	1950	2100	2250	
	T	1350	1050	1470	1900	1900	2270	2300	Při průjezdu žst Holešovi- ce až Odb Balabanka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S	1200	1000	1300	1700	1700	2000	2000	
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T	1100	750	1020	1350	1350	1800	1550	Při rozj. v žst Holešovice a kdekoli v úseku či při omezení rychlosti pod 50 km/h.
	S	1050	700	900	1200	1200	1600	1650	
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T	2050	1650	2270	2270	2270	2500		
	S	1850	1600	2000	2000	2000	2200		
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T	1700	1400	2200	2200*	2200*	2500		* /T4=2300 t; Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	S	1650	1350	1950	2100	2100	2200		
	T	1600	1150	1900	2100	2150	2400		Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.
	S	1550	1100	1700	2000	2050	2100		

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 5c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB	
Praha hl. n. - - Smíchov	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500		
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200		
Smíchov - - Praha hl. n.	T	800	575	1200	1530	1600	1800		
	S	750	550	1050	1350	1400	1600		
Uhřetěves - - Hostivař	T	2200	2000	2200	2270	2270	2270	2600	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	
Hostivař - Ma- -lešice - Libeň	T	2200	2000	2200	2270	2270	2500	2600	
	S	1950	1900	1950	2000	2000	2200	2350	
Libeň - - Vysočany	T	1200	900	1250	1600	1600	2050		
	S	1150	850	1100	1400	1400	1800		
Vysočany - - Libeň	T	1400	1000	1600	2000*	2000*	2400*		T4=2500 tun
	S	1350	950	1400	1800	1800	2200		
Libeň - - Malešice	T	850	625	1300	1530	1530	1850	1350	
	S	800	600	1150	1380	1380	1650	1300	
Malešice - - Hostivař	T	900	675	1130	1300	1300	1600	1350	Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S	850	650	1000	1150	1150	1400	1300	
Hostivař- - Uhřetěves	T	850	625	850	1080	1080	1250	1350	Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S	800	600	750	950	950	1100	1300	
Hostivař- - Uhřetěves	T	800	575	1130	1300	1300	1350	1350	
	S	750	550	1000	1150	1150	1400	1300	
Vršovice- - Hostivař	T	800	450	850	1020	1250	1350	1350	
	S	750	400	750	900	1100	1400	1300	
Hostivař - - Vršovice	T	1750	1620	2200	2270	2270	2270	2600	
	S	1600	1490	1950	2000	2000	2000	2350	

T a b u l k a 4 – pokračování

## 5d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jizd- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
		110	111	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180 DB	181 182	189 DB		
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400			
	S	750	550	750	1050	1050	1250			
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T	1400	1000	1900	2200	2200	2400			
	S	1350	950	1700	1950	1950	2100			
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T	2200	2050	2270	2270	2270	2500			
	S	1950	1900	2000	2000	2000	2200			
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400			
	S	750	550	750	1050	1050	1250			
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T	800	575	850	1200	1200	1400			
	S	750	550	750	1050	1050	1250			
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T	900	625	2200	2200	2200	2400			Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
	S	850	600	1950	1950	1950	2100			
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T	850	575	1200	1530	1530	1800			Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
	S	800	550	1050	1350	1350	1600			
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T	1850	1350	2270	2270	2270	2500			
	S	1800	1300	2000	2000	2000	2200			
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T	800	625	1200	1470	1470	1750			
	S	750	600	1050	1300	1300	1550			
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T <sub>4</sub>				2400	2400	2400			Platí jen při použití postr- kové lok.v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T	1700	1550	2200	2200	2200	2400			
	S	1500	1400	1950	1950	1950	2100			
	S	900	675	1200	1470	1470	1750			Platí též při rozjezdu ve Vršovických seř. n. St. 1 a čekacích kolejích
	S	850	650	1050	1300	1300	1550			

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 6a. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
			714	730	740 742	744.7	749- -754	753.7		
Praha hl.n. - Libeň	T		2200	2200	2400	2400	2400	2400		
	S		2100	2100	2100	2100	2100	2100		
Libeň - Praha hl.n.	T		750	775	1100	1175	1275	1400		
	S		700	725	1025	1100	1200	1350		
Praha hl.n. - Vysočany	T		925	950	1150	1300	1000	1625		
	S		900	925	1100	1250	950	1550		
Vysočany – Praha hl.n.	T		1350	1400	1800	2300	1900	2300		
	S		1325	1350	1700	2100	1800	2100		
Praha hl.n. - Holešovice	T		925	950	1150	1300	1000	1625		
	S		900	925	1100	1250	950	1550		
Holešovice - Praha hl.n.	T		700	725	1050	1150	1150	1350		
	S		650	675	1000	1100	1100	1325		
Masarykovo n. - Libeň	T		700	725	1075	1200	1100	1350		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S		650	725	1050	1200	1075	1350		
Masarykovo n. - Libeň	T		750	800	1200	1350	1300	1600		
	S		700	775	1150	1300	1250	1575		
Libeň - Masarykovo n.	T		2000	2200	2400	2400	2400	2400		
	S		2000	2100	2100	2100	2100	2100		
Masarykovo n.- Vysočany	T		275	275	425	475	450	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S		275	275	425	475	450	550		
Masarykovo n.- Vysočany	T		325	350	525	575	600	750		
	S		325	350	525	575	575	750		
Vysočany - Masarykovo n.	T		1350	1400	1800	2300	1900	2300		
	S		1325	1350	1700	2100	1800	2100		
Masarykovo n.- Holešovice	T		275	275	425	475	425	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
	S		275	275	425	475	425	550		
Masarykovo n. - Holešovice	T		375	400	575	625	650	825		
	S		375	375	575	625	650	825		
Holešovice- Masarykovo n.	T		700	725	1050	1150	1150	1350		
	S		650	675	1000	1100	1100	1325		

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 6b. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							Poznámka	
				714	730	740 741 742	749- 754			
<b>Libeň-Bubeneč</b>	T			1000	1250	1350	1600			přes Odb Rokytka
	S			900	1050	1200	1400			
<b>Bubeneč - - Odb</b>	T			800	900	1300	1900			Při průjezdu žst Bubeneč až do žst Holešovice.
	S			725	850	1200	1700			
<b>Stromovka - - Holešovice</b>	T			800	900	1200	1600			Při rozjezdu v žst Bubeneč a kdekoli v úseku.
	S			725	850	1100	1400			
<b>Holešovice- Odb Rokytka – Libeň</b>	T			675	750	1250	1470			Při průjezdu žst Holešovi- ce až odb Balabenka bez omezení rychlosti pod 50 km/h
	S			650	750	1100	1300			
	T			600	700	1020	1250			
<b>Masarykovo n. - Bubeneč</b>	T			1300	1500	2100	2270			
	S			1250	1400	1850	2000			
<b>Bubeneč - Masarykovo n.</b>	T			800	875	1300	1600			Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem
	S			750	850	1200	1400			
	T			675	800	1250	1470			Platí při rozjezdu kdekoli v úseku, netýká se žst Bubeneč.
	S			600	750	1100	1300			

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 6c. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jízdního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740 742	749- 754			
Praha hl. n. - - Smíchov	T					1900	2200			
	S					1700	1950			
Smíchov - - Praha hl. n.	T					800	1080			
	S					700	950			
Uhřetěves - - Hostivař	T			1850	2000	2270	2270			
	S			1850	1850	2000	2000			
Hostivař - Ma- lešice - Libeň	T			1850	2000	2100	2200			
	S			1850	1850	1850	1950			
Libeň - - Vysočany	T			850	950	1250	1350			
	S			800	850	1100	1200			
Vysočany - - Libeň	T			1250	1300	1470	1700			
	S			1100	1250	1300	1500			
Libeň - - Malešice	T			525	600	850	900			
	S			525	550	800	850			
Malešice - - Hostivař	T			575	675	900	1080			Při průjezdu úsekem vj. náv.žst Malešice až Hostivař.
	S			550	650	800	950			
Hostivař- - Uhřetěves	T			525	600	850	900			Při rozjezdu v úseku vj.n. žst Malešice - Hostivař.
	S			525	550	800	850			
Hostivař- - Uhřetěves	T			475	500	740	800			
	S			475	500	650	700			
Vršovice- - Hostivař	T			425	425	740	800			
	S			400	400	650	700			
Hostivař - - Vršovice	T			1850	1850	2270	2270			
	S			1850	1800	2000	2000			



## T a b u l k a 4 – pokračování

## 6d. Vlaky Nex, Rn, Pn, Mn:

Úsek	Typ jíz- ního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
				714	730	740 742	749- 754			
<b>ONJ odj. sk. - -Vršovice odj. n.- - Vršovice</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Praha odst. n.- - Vršovice</b>	T S					1700 1500	2100 1850			
<b>Vršovice - - Praha hl. n.</b>	T S					1600 1400	2050 1800			
<b>Praha hl. n. - -Vršovice</b>	T S					2100 1850	2200 1950			
<b>Vršovice - -Praha odst. n.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Vršovice - -Vršovice odj. n.- - ONJ odj. sk.</b>	T S					680 600	800 700			
<b>Běchovice - - Malešice</b>	T S			1100 1000	1200 1100	1700 1500	2100 1850			
<b>Malešice – Vršovice seř. n. St.1 (čekací koleje)</b>	T <sub>4</sub> S T S			700 650	800 700	900 800	1350 1200			Při průj. celým úsekem, rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
<b>Vršovice seř. n.- - Smíchov</b>	T S			650 600	700 650	850 800	900 850			Při rozjezdu kdekoli v úseku nebo omezení rychlosti pod 30 km/h.
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			1500 1400	1600 1550	1900 1700	2200 1950			
<b>Smíchov - -Vršov.seř.n.St.1</b>	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950			
<b>Vršovice seř. n. St.1 (ček. koleje)- - Běchovice</b>	T S T S			1300 1200	1400 1300	1900 1700	2100 1850			Platí jen při použití postr- kové lok. v obvodu žst Vršovice seř.n. pro rozjezd vlaku.
	T S			575 550	600 575	850 750	1080 950			Platí též při rozjezdu ve Vršovicích seř. n. St. 1 a čekacích kolejích

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 7a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
		110	111	121-3 130	141	162 362 372 180 DB	163 363	181 182		
Praha hl.n. - Libeň	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U	750	500	1150	750	750	875	1200		
Praha hl.n. - Vysočany	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Vysočany – Praha hl.n.	U	1300	950	1400	1300	1300	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U	1150	750	1400	1200	1100	1300	1400		
Holešovice - Praha hl.n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		
Masarykovo n. - Libeň	U	900	575	1400	1200	1000	1300	1300		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U	1000	600	1400	1200	1000	1350	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U	1400	1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	275	750	600	550	650	800		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U	500	300	750	600	550	650	900		
Vysočany - Masarykovo n.	U	1400	1000	1400	1400	1300	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U	500	275	750	600	550	650	700		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U	500	300	750	600	550	650	800		
Holešovice- Masarykovo n.	U	950	600	1350	1100	950	1250	1400		

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 7b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
	141	121-3 130	162,3 362,3 372 180DB	181 182	189 DB		
<b>Uhříněves – Malešice – Libeň – Vysočany</b>							
Uhříněves – Malešice – Libeň	U 900	U 1200	U 1200	U 1400	U 1550		
Libeň – Vysočany	U 650	U 850	U 850	U 1200			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice – Uhříněves</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Uhříněves	U 1000	U 1200	U 1200	U 1300	U 1000		Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
	U 700	U 800	U 800	U 900	U 1000		Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice – Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice	U 1000	U 1200	U 1200	U 1400			
<b>Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1350		
<b>Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň	U 1000	U 1000	U 1000	U 1200	U 1300		
<b>Vršovice - Hostivař</b>							
Vršovice - Hostivař	U 700	U 800	U 800		U 1000		
<b>Hostivař - Vršovice</b>							
Hostivař - Vršovice	U 700	U 800	U 800		U 1000		

## T a b u l k a 4 – pokračování

## 8a. Vlaky Vn:

Ú s e k	Typ jíz- dního od- poru	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.							P o z n á m k a	
			714	730	740 742	744.7	749- 754	753.7		
Praha hl.n. - Libeň	U		1400	1400	1400	1400	1400	1400		
Libeň - Praha hl.n.	U		400	600	900	950	1000	1100		
Praha hl.n. - Vysočany	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Vysočany – Praha hl.n.	U		1200	1100	1400	1400	1400	1400		
Praha hl.n. - Holešovice	U		600	775	1100	1200	925	1250		
Holešovice - Praha hl.n.	U		600	625	900	950	950	1150		
Masarykovo n. - Libeň	U		600	650	950	1150	1000	1250		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Libeň	U		600	700	1000	1200	1100	1400		
Libeň - Masarykovo n.	U		1400	1200	1400	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Vysočany	U		225	275	400	450	425	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n.- Vysočany	U		300	325	475	525	525	700		
Vysočany - Masarykovo n.	U		1250	1300	1350	1400	1400	1400		
Masarykovo n.- Holešovice	U		275	275	400	450	425	550		Při rozjezdu z Masarykova n.
Masarykovo n. - Holešovice	U		325	350	500	550	575	750		
Holešovice- Masarykovo n.	U		600	625	900	950	950	1150		

T a b u l k a 4 – pokračování

## 8b. Vlaky Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lok. ř.						Poznámka
			742	749 751 753,7			
<b>Hostivař – Malešice – Libeň - Vysočany</b>							
Hostivař – Malešice – Libeň			U 1000	U 1000			
Libeň - Vysočany			U 500	U 650			
<b>Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař</b>							
Vysočany – Libeň – Malešice - Hostivař			U 1000	U 1000			Platí při průj. ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
			U 800	U 900			Platí při rozj.v ús. vj. náv. Malešice - Hostivař
<b>Běchovice – Malešice – Vršovice seř. n. - Smíchov</b>							
Běchovice – Malešice – Vršovice seř.n. – (ček.kol.) - Smíchov			U 850	U 850			
<b>Smíchov – Vršovice seř.n. – Malešice - Běchovice</b>							
Smíchov – Vršovice seř.n. St.1(ček.kol) - Malešice - Běchovice			U 750	U 800			
<b>Libeň – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) - Bubeneč</b>							
Libeň - Bubeneč			U 1000	U 1000			
<b>Bubeneč – (přes Odb. Rokytky i přes Bubny) – Libeň</b>							
Bubeneč – Libeň			U 850	U 1000			
<b>Vršovice - Hostivař</b>							
Vršovice - Hostivař			U 600	U 650			
<b>Hostivař - Vršovice</b>							
Hostivař – Vršovice			U 600	U 650			

## T a b u l k a 4 – pokračování

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  lze použít jen pro vlak sestavený z plně ložených podvozkových vozů ( $U_4$  pro prázdné podvozkové vozy).

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návštějí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotivy a traťový úsek není stanoveno jinak.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu**

Úsek	141	121-123 130	163 363	181 182	Poznámka
P.Vršovice ček.kol.- P.Radotín	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Smíchov – Beroun	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Beroun - P.Smíchov	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	
P.Radotín - P.Vršovice ček.kol.	T 1600 S 1400	T 1980 S 1750	T 1980 S 1750	T 2500 S 2200	Při rozj.v P.Radotín a průj.celým úsekem
P.Vršovice - P.Hostivař	T 970 S 850	T 1200 S 1050	T 1350 S 1200		
P.Hostivař - P.Vršovice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
P.Vršovice - P.Krč	T 900 S 900		T 1150 S 1150		
P.Krč- P.Vršovice	T 1100 S 100		T 1150 S 1150		

T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu –  
pokračování**

Úsek	141	121-3 130	163 363 372	181 182	Poznámka
<b>Vysočany - Praha hl. n. - Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.	T 1750 S 1650	T 2200 S 2100	T 2100 S 1900	T 2400 S 2100	
Praha hl. n. - Praha Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Praha hl. n. - Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.	T 1300 S 1150	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500	T 1950 S 1730	
Praha hl. n. – Vysočany	T 1550 S 1450	T 2000 S 1800	T 1900 S 1850	T 2400 S 2100	
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Libeň - Vysočany	T 1700 S 1500	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700	T 2400 S 2100	
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň	T 1900 S 1700	T2270* S 2000	T2270* S 2000	T 2500 S 2200	*) T <sub>4</sub> = 2500 tun
Libeň - Malešice	T 1400 S 1250	T 1680 S 1480	T 1680 S 1480	T 2050 S 1800	
Malešice - Uhřetěves	T 1250 S 1100	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 1800 S 1600	Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) - Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Praha odst. n.- Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - . Praha hl.n.	T 2100 S 1850	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	

## T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

Úsek	141	121-3 130	163 363 372	181 182	P o z n á m k a
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>					
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Vršovice - Praha odst. n.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 900 S 800	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 1500 S 1400	
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>					
Běchovice n. n. – Malešice	T 2400 S 2100	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2300	
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>					
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1300 S 1150	T 1640 S 1440	T 1640 S 1440	T 1900 S 1700	
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabanka - Odb Rokytka)</b>					
Libeň -Holešovice- Bubeneč	T 1700 S 1500	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	T 2600 S 2300	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Odb Rokytka –Odb Balabanka)</b>					
Bubeneč – Holešovice	T 2400 S 2100	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň	T 1600 S 1400	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2500 S 2200	Při průj. v žst Holešovice až Vých Vitkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. - Bubeneč	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2100 S 2000	
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1550 S 1500	T 1650 S 1600	T 1600 S 1550	T 2600 S 2300	Platí při rozjezdu v Bubenci a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabanka	T 700 S 650	T 850 S 800	T 800 S 750	T 950 S 900	Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabanka – Masarykovo n.	T 2000 S 1800	T 2400 S 2100	T 2200 S 2100	T 2380 S 2100	



T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu :  
pokračování**

Ú s e k		180 DB	189 DB		P o z n á m k a
<b>Vysočany - Praha hl. n. – Smíchov</b>					
Vysočany – Praha hl.n.		T 1650 S 1550			
Praha hl. n. - Praha Smíchov		T 2500 S 2200			
<b>Smíchov - Praha hl. n. – Vysočany</b>					
Praha Smíchov - Praha hl.n.		T 1700 S 1500			
Praha hl. n. – Vysočany		T 1500 S 1400			
<b>Uhřetěves - Malešice – Libeň – Vysočany</b>					
Uhřetěves – Libeň		T 2500 S 2200	T 2600 S 2350		
Libeň - Vysočany		T 1900 S 1700			
<b>Vysočany - Libeň - Malešice – Uhřetěves</b>					
Vysočany - Libeň		T2270* S 2000			*) T <sub>4</sub> = 2500 tun
Libeň - Malešice		T 1680 S 1480	T 1350 S 1300		
Malešice - Uhřetěves		T 1470 S 1300	T 1350 S 1300		Při průjezdu úsekem vj. náv. žst Malešice až Hostivař.
<b>ONJ odj. sk. - Vršovice odj.n. (Praha odst. n.) – Vršovice - Praha hl. n.</b>					
ONJ odj. sk. - Vršovice odj .n.- Vršovice		T 1200 S 1100			
Praha odst. n.- Vršovice		T 2500 S 2200			
Vršovice - . Praha hl.n.		T 2400 S 2100			

## T a b u l k a 4 – pokračování

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu - pokračování**

Úsek	180 DB	189 DB	Poznámka
<b>Praha hl. n. - Vršovice - (Praha odst. n.) - Vršovice odj.n. - ONJ odj. sk.</b>			
Praha hl. n. - Vršovice	T 2500 S 2200		
Vršovice - Praha odst. n.	T 1200 S 1100		
Vršovice - Vršovice odj. n. - ONJ odj. sk.	T 1200 S 1100		
<b>Běchovice n. n. - Vršovice seř. n. St. 1 – Smíchov</b>			
Běchovice n. n. – Malešice	T 2500 S 2200		
Malešice - Vršovice seř. n. St. 1 (ček. kol.)	T 2400 S 2100		Platí při průjezdu celým úsekem rychlost nesmí být omezena pod 30 km/h.
Vršovice seř. n. St. 1 - - Smíchov	T 2500 S 2200		
<b>Smíchov - Vršovice seř. n. St. 1 - Běchovice n. n.</b>			
Smíchov- Vršovice seř.n.St.1	T 1640 S 1440		
Vršovice seř. n. St. 1 - - Běchovice	T 2400 S 2100		Platí jen při použití postrkové lok. v obvodu žst Vršovice seř. n. pro rozjezd vlaku.
<b>Libeň - Holešovice - Bubeneč (Odb Balabenka - Odb Rokytky)</b>			
Libeň -Holešovice- Bubeneč (Odb. Balabenka – Odb Rokytky)	T 2200 S 1950	T 2350 S 2050	
<b>Bubeneč - Holešovice - Libeň (Odb Rokytky –Odb Balabenka)</b>			
Bubeneč – Holešovice	T 2600 S 2300	T 2600 S 2300	Při průjezdu žst Bubeneč až žst Holešovice.
Holešovice - Libeň (Odb Rokytky – Odb Balabenka)	T 2100 S 1850	T 2300 S 2000	Při průj. v žst Holešovice až Vých Vitkov bez omezení rychlosti pod 50 km/h.
Libeň – Masarykovo n. -Bubeneč	T 2400 S 2100		
Bubeneč – Masarykovo n. - Libeň	T 1300 S 1250		Platí při rozjezdu v Bubenči a průjezdu celým úsekem.
Masarykovo n. - -Odb Balabenka	T 700 S 650		Platí při rozjezdu v Praze Masarykovo n.
Odb Balabenka – Masarykovo n.	T 1900 S 1800		

## Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Vršovic ček.kol. platí i pro jízdy do a z Prahy-Vršovic vjezd.n. podle ustanovení tabulky 3.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
<b>80/51</b>		P		<b>Praha-Smíchov</b>		P	<b>8</b>
	<b>8</b>	0		<b>Praha-Radotín</b>		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0		Dobřichovice		0	<b>4</b>
	<b>4</b>	00	↓	Řevnice	↑	00	<b>3</b>
	<b>3</b>	0S		<b>Zadní Třebaň</b>		0S	<b>4</b>
	<b>4</b>	0		Karlštejn		0	<b>8</b>
	<b>8</b>	0		<b>Beroun os.n.</b>		0	<b>80/51</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

### ČD-CARGO:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov – Praha-Radotín** číslo 73332

**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 73602, 73603

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 73610 až 73613

### KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Vršovice – **Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

**Praha-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77762, 77763

**Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77764, 77765

Praha-Vršovice ček.kol. – **Praha-Radotín – Beroun os.n.** a zpět čísla 77766, 77767

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující							
<b>80/51</b>		PS		<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>		POS	<b>8</b>
	<b>8</b>	0	↓	<b>Praha-Radotín</b>	↑	0	<b>80/51</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující										
75/55		P	↓	<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b>				PO	7	
	7	0		<b>Praha-Krč</b>				0	5	
	5			x Odb Tunel x					5	
	5	0		x <b>Praha-Radotín</b> x				0		75/52

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** – Beroun os.n. a zpět čísla 73610 až 73613

**Praha-Radotín – Praha-Vršovice ček.kol.** čísla 73635, 73637

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** – Beroun os.n. a zpět čísla 77766, 77767

**Praha-Vršovice ček.kol. – Praha-Radotín** a zpět čísla 77768, 77769

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0S	8	
	8	00	↓	x Praha Masarykovo n.	x	↑	0		80/31

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – Praha Masarykovo n. a zpět čísla 77000 až 77005**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/40		0S	↓	x Praha-Libeň	x	↑	0S	8	
	8	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	2	
	2	PoS		x Praha-Bubny	x		PoS	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět čísla 77006 až 77009**

**P.-Bubny – P.-Bubeneč čísla 77010, 77012**

**P.-Bubny – P.-Libeň čísla 77011, 77013**

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/35		0	↓	x Praha Masarykovo n.	x	↑	00	4	
	4	PoS		x Praha-Bubny	x		PoS	2	
75/46*	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x		0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč sudá čísla 77014 až 77020**

**P.-Bubny – Praha Masarykovo n. čísla 77015, 77017**

**P.-Bubeneč – Praha Masarykovo n. čísla 77019, 77021**

## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
75/50		0S		x Praha-Libeň	x	0S	4	
	3	0	↓	x Odb Rokytky	x	0	3	
*	4	0		x Praha-Holešovice	x	0	2	75/47*
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x	0		80/48

\* pro motorové lokomotivy platí 80/56

**ČD-CARGO:**

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** číslo 73306

P.-Vršovice – **P.-Libeň – P.-Bubeneč** – Děčín hl.n.nákl.n. a zpět čísla 73904, 73905

P.-Vršovice – **P.-Libeň – P.-Bubeneč** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73910, 73911

P.-Uhřetín – **P.-Libeň – P.-Bubeneč** – Lovosice číslo 73920

Lovosice – **P.-Bubeneč – P.-Libeň – P.-Uhřetín** číslo 73921

Děčín hl.n.nákl.n. – **P.-Bubeneč – P.-Libeň – P.-Uhřetín** číslo 73923

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**P.-Libeň – P.-Bubeneč** sudá čísla 77022 až 77028

**P.-Holešovice – P.-Bubeneč** čísla 77030, 77032

**P.-Holešovice – P.-Libeň** lichá čísla 77023 až 77029

**P.-Bubeneč – P.-Libeň** čísla 77031, 77033

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0		x Praha hl. n.	x	00	5	
50/44	5	0	↓	x Odb Balabenka	x	0	1	80/39
75/50	1	0		x Odb Rokytky	x	0	4	60/46
*	4	0		x Praha-Holešovice	x	0	2	75/47*
	2	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x	0	2	
	2	0		x Praha-Bubeneč	x	0		80/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/57

**ČD-CARGO:**

Kralupy nad Vltavou – **P.-Bubeneč – Praha hl.n.** – P.-Vršovice číslo 73913

**KATALOGOVÉ TRASY:**

**Praha hl.n. – P.-Bubeneč** sudá čísla 77034 až 77044

**P.-Holešovice – Praha hl.n.** lichá čísla 77035 až 77039

**P.-Bubeneč – Praha hl.n.** lichá čísla 77041 a 77045

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/39		0	↓	Praha-Vysočany			00	2
	2	0		x Odb Balabenka			0	5
60/40	5	00		x Praha hl. n.			00	4
	5	03		x Výh Praha-Vyšehrad			03	3
	2	PoS		Praha-Smíchov spol.n.			PS	60/28
						↑		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77046 až 77050

**P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n.** čísla 77052, 77054

**P.-Smíchov spol.n. – P.-Vysočany** čísla 77047, 77049

**Praha hl.n. – P.-Vysočany** lichá čísla 77051 až 77055

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/37		0	↓	Praha odstavné n.			00	4
	4	00		x Praha-Vršovice			00	4
	4	00		x Praha hl.n.			0	60/29
						↑		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

Kralupy nad Vltavou – **Praha hl.n. – P.-Vršovice** číslo 73913

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77056 až 77064

**Praha odstavné n. odjezd – Praha hl.n.** sudá čísla 77066 až 77074

**P.-Vršovice – Praha hl.n.** sudá čísla 77076 až 77084

**Praha hl.n. – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77057 až 77075

**P.-Vršovice – Praha odstavné n. vjezd** lichá čísla 77077 až 77085

**Benešov u Prahy – P.-Vršovice – Praha hl.n.** a zpět čísla 77800, 77801

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/37		0	↓	Praha odstavné n.	↑	00	3		
	4	0		x Praha-Vršovice odj.n.		x	0	4	
	3	00		x Praha-Vršovice		x	00	5	
	5	03		Vých Praha-Vyšehrad			03	3	
	2	P0		Praha-Smíchov			P		
	2	POŠ		Praha-Smíchov spol.n.			PS		60/36

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### ČD-CARGO:

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** – Kladno číslo 72360

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** a zpět čísla 73324, 73325

**P.-Vršovice – P.-Smíchov – P.-Radotín** číslo 73332

Hostivice – **P.-Smíchov spol.n. – P.-Vršovice** číslo 73651

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha odstavné n. vjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77086 až 77094

**Praha odstavné n. odjezd – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77096 až 77104

**P.-Vršovice – P.-Smíchov spol.n.** sudá čísla 77106 až 77114

**P.-Smíchov spol.n. – Praha odstavné n. odjezd** lichá čísla 77087 až 77095

**P.-Vršovice – Praha odstavné n.** lichá čísla 77097 až 77115

**P.-Vršovice – P.-Smíchov – Beroun os.n.** a zpět čísla 77760, 77761

Vedení vlaků objížděnými trasami mezi ŽST Vršovice a Praha odstavné n. (přímo nebo přes Vršovice odj.n.) je povoleno bez informování.

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/40		0	↓	x Praha hl.n.	↑	00	4		
	5	03		x Vých Praha-Vyšehrad		x	03	3	
	2	P0		Praha-Smíchov			P		60/28

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**Praha hl.n. – P.-Smíchov** a zpět čísla 77116 až 77125



T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště				Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
60/31		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>			00	5	
80/48	5	0S		<b>Praha-Libeň</b>			0S	5	60/28
70/48*	5	0		<b>Praha-Malešice</b>			0	6	
50/27	6	00		<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>			0	6	70/48*
	6	0		<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>			0	3	
	3	00		<b>Praha-Vršovice</b>			0		50/27

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

**P.-Libeň – P.-Vysočany** číslo 73305

**P.-Libeň – P.-Vršovice** čísla 73410, 73412

**P.-Libeň – P.-Malešice** číslo 73414

**P.-Vršovice – P.-Libeň** – Děčín hl.n. nákl.n. a zpět čísla 73904, 73905

**P.-Vršovice – P.-Libeň** – lichá čísla 73411 až 73415

**P.-Vršovice – P.-Libeň** – Ústí nad Labem západ a zpět čísla 73910, 73911

#### KATALOGOVÉ TRASY:

**P.-Vysočany – P.-Vršovice** sudá čísla 77126 až 77134

**P.-Libeň – P.-Vršovice** sudá čísla 77136 až 77144

**P.-Malešice – P.-Vršovice** sudá čísla 77146 až 77154

**P.-Libeň – P.-Vysočany** lichá čísla 77127 až 77135

**P.-Malešice – P.-Vysočany** lichá čísla 77137 až 77145

**P.-Vršovice – P.-Vysočany** lichá čísla 77147 až 77155

T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>70/48*</b>		0	↓	x Praha-Běchovice	x	↑	0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0		x Praha-Malešice	x		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	P0		x Praha-Vršovice ček.kol.	x		P	<b>70/48*</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

#### ČD-CARGO:

Česká Třebová – P.-Běchovice – P.-Malešice – P.-Libeň a zpět čísla 72414, 72415

P.-Vršovice ček.kol. – P.-Běchovice – Česká Třebová a zpět čísla 72461 až 72465

Nymburk hl.n. – P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 72568, 72569

P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. číslo 73442

P.-Malešice – P.-Běchovice číslo 73443

#### KATALOGOVÉ TRASY:

P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77156 až 77164

P.-Malešice – P.-Vršovice ček.kol. sudá čísla 77166 až 77174

P.-Vršovice ček.kol. – P.-Běchovice lichá čísla 77157 až 77165

P.-Malešice – P.-Běchovice čísla 77167 až 77175

Česká Třebová – P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77200 až 77209

Pardubice – P.-Běchovice – P.-Vršovice ček.kol. a zpět čísla 77260 až 77269

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>80/41</b>		0S	↓	x Praha-Vysočany	x	↑	0S	<b>2</b>	
<b>65/48</b>	<b>2</b>	0		x Odb Balabenka	x		0	<b>5</b>	<b>80/39</b>
<b>80/35</b>	<b>5</b>	0		x Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	<b>2</b>	<b>75/46*</b>
	<b>2</b>	PoS		x Praha-Bubny	x		PoS	<b>2</b>	
<b>75/46*</b>	<b>2</b>	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	<b>2</b>	
	<b>2</b>	0		x Praha-Bubeneč	x		0		<b>80/48</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 80/54

#### ČD-CARGO:

P.-Vysočany – P.-Bubny a zpět čísla 73300, 73301

## T a b u l k a 5 – pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/45		0	↓	x Praha-Uhřetěves	x	00	5	
70/48*	5	00		x Praha-Hostivař	x	00	5	
	5	0		Praha-Malešice		0	5	
80/31	5	0S		x Praha-Libeň	x	0S	10	
60/29	10	00		x Praha hl.n.	x	00	4	80/48
	4	00		x Praha-Vršovice	x	0		60/24

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* pro motorové lokomotivy platí 75/56

**ČD-CARGO:**

Česká Třebová – P.-Malešice – P.-Libeň a zpět čísla 72414, 72415

P.-Uhřetěves – P.-Libeň – Lovosice číslo 73920

Lovosice – P.-Libeň – P.-Uhřetěves číslo 73921

Děčín hl.n.nákl.n. – P.-Libeň – P.-Uhřetěves číslo 73923

P.-Malešice – P.-Uhřetěves a zpět čísla 73430, 73431

P.-Malešice – Praha hl.n. čísla 73440, 73478

Praha hl.n. – P.-Malešice čísla 73441, 73479

P.-Hostivař – P.-Libeň číslo 73550

P.-Uhřetěves – P.-Libeň sudá čísla 73552 až 73558

P.-Libeň – P.-Uhřetěves lichá čísla 73551 až 73555

Střeziměř – P.-Hostivař – P.-Libeň sudá čísla 75550 až 75556

**KATALOGOVÉ TRASY:**

P.-Libeň – Praha hl.n. – P.-Smíchov spol.n. čísla 77052, 77054

P.-Hostivař – Praha hl.n. čísla 77176, 77178

P.-Malešice – Praha hl.n. čísla 77180, 77182

P.-Libeň – Praha hl.n. sudá čísla 77184 až 77188

Praha hl.n. – P.-Hostivař lichá čísla 77177, 77179

P.-Vršovice – P.-Libeň sudá čísla 77190 až 77194

Praha hl.n. – P.-Libeň čísla 77196, 77198

Praha hl.n. – P.-Vršovice lichá čísla 77181 až 77189

P.-Libeň – P.-Vršovice lichá čísla 77191 až 77199

Benešov u Prahy – P.-Hostivař – P.-Libeň a zpět čísla 77802 až 77805

T a b u l k a 5 a

## Jízdy odklonů nákladních vlaků

Vlaky vedené odklonem podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby. Číselné série přidělené pro jízdy do a z Prahy-Smíchova platí i pro jízdy do a z Prahy-Smíchova spol.n. Strojvedoucí se řídí údaji příslušné typové tabulky.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>80/50</b>		0S	↓	<b>Praha-Libeň</b>	x	↑	0S	<b>11</b>	
	<b>8</b>	0		Praha Masarykovo n. kol.č.94	x		0	<b>4</b>	
	<b>5</b>	PoS		<b>Praha-Bubny</b>	x		PoS	<b>4</b>	
<b>70/48</b>	<b>4</b>	0		Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	<b>5</b>	<b>85/46</b>
	<b>4</b>	0		<b>Praha-Bubeneč</b>	x		0		<b>70/41</b>
					x				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Libeň – P.-Bubeneč a zpět** čísla 95900 až 95909

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
<b>60/26</b>		0	↓	<b>Praha-Vršovice</b>	x	↑	0	<b>8</b>	
<b>80/48</b>	<b>8</b>	00		<b>Praha hl.n.</b>	x		00	<b>7</b>	<b>60/35</b>
<b>45/44</b>	<b>6</b>	0		Odb Balabenka	x		0	<b>2</b>	<b>80/48</b>
<b>65/44</b>	<b>2</b>	0		Odb Rokytky	x		0	<b>6</b>	<b>55/47</b>
<b>70/48</b>	<b>5</b>	0		Praha-Holešovice	x		0	<b>3</b>	
	<b>2</b>	0		Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	<b>5</b>	
	<b>4</b>	0	<b>Praha-Bubeneč</b>	x	0		<b>70/50</b>		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Hostivař – P.-Vršovice – P.-Bubeneč a zpět** čísla 95910 až 95919

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
70/50		0	↓	<b>Praha-Holešovice</b>	x	↑	0	5	
55/47	6	0		x Odb Rokytky	x		0	2	65/44
80/47	2	0		x Odb Balabenka	x		0	6	45/44
60/48	7	00		x <b>Praha hl.n.</b>	x		00	8	80/48
	8	03)		x <b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	x		03)	5	
70/44	5	P		<b>Praha-Smíchov</b>			P	12	60/32
	12	0		<b>Praha-Radotín</b>			0		70/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Holešovice – P.-Radotín** a zpět čísla 95920 až 95927

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/48		0	↓	<b>Praha-Vysočany</b>	x	↑	0	4	
55/44	4	0		x Odb Balabenka	x		0	7	80/48
	6	00		x <b>Praha Masarykovo n.</b>	x		0		70/48

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Vysočany – Praha Masarykovo n.** a zpět čísla 95930 až 95933

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující									
80/43		0	↓	<b>Praha Masarykovo n.</b>	x	↑	00	5	
	5	POs		x <b>Praha-Bubny</b>	x		POs	4	
70/48	4	0		x Praha-Holešovice-Stromovka	x		0	5	85/46
	4	0		x <b>Praha-Bubeneč</b>	x		0		70/41

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Praha Masarykovo n. – P.-Bubeneč** a zpět čísla 95936 až 95939

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/46		0S	↓	x Praha-Libeň	↑	0S	10	
60/48	12	00		x Praha hl. n.		00	8	75/50
	8	03		x Výh Praha-Vyšehrad		03	5	
70/44	5	P		x Praha-Smíchov		P		60/32
	12	0		x Praha-Radotín		0		70/44

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Běchovice – **P.-Libeň** – **P.-Radotín** a zpět čísla 95940 až 95949

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/26		0	↓	x Praha-Vršovice	↑	0	8	
75/50	8	00		x Praha hl.n.		00	12	60/33
	10	0S		x Praha-Libeň		0S		80/46

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

P.-Hostivař – **P.-Vršovice** – **P.-Libeň** – P.-Běchovice a zpět čísla 95950 až 95953

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%	
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
80/48		0	↓	x Praha-Vysočany	↑	00	4	
	4	0		x Odb Balabenka		0	6	
60/48	7	00		x Praha hl. n.		00	8	80/48
	8	03		x Výh Praha-Vyšehrad		03	5	
70/44	5	P		x Praha-Smíchov		P		60/32
	12	0	x Praha-Radotín	0		70/44		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**P.-Vysočany** – **P.-Radotín** a zpět čísla 95960 až 95965

## T a b u l k a 5a – pokračování

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravy a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>50/31</b>		0	↓	<b>Praha-Vršovice vj.n.</b>	↑	0	<b>6</b>	
	<b>6</b>	0		<b>Praha-Vršovice odj.n.</b>		0	<b>5</b>	
<b>40/23</b>	<b>4</b>	0		<b>Praha-Vršovice</b>		0	<b>5</b>	<b>50/15</b>
<b>60/33</b>	<b>5</b>	0 <sup>3)</sup>		<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>		0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	<b>40/16</b>
<b>70/44</b>	<b>3</b>	P		<b>Praha-Smíchov</b>		P	<b>12</b>	<b>60/32</b>
	<b>12</b>	0	<b>Praha-Radotín</b>	0		<b>70/44</b>		

**P.-Vršovice vj.n. – P.-Radotín** a zpět čísla 95970 až 95979

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravy a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>60/33</b>		0 <sup>3)</sup>	↓	<b>Výh Praha-Vyšehrad</b>	↑	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>	
<b>70/44</b>	<b>3</b>	PS		<b>Praha-Smíchov spol.n.</b>		PS	<b>12</b>	<b>60/32</b>
	<b>12</b>	0		<b>Praha-Radotín</b>		0		<b>70/44</b>

**Nex 42322**Lovosice jih - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun os.n.** - Česká Kubice

Přípřež ř. 745

Lok. ř. 745. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>12 16</b>	<b>75/63</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>28</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 36</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>90/75</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>			<b>56</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>13 00</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>03</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13 17</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

**Vn 47212 pp**PKP - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>5 06</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>	<b>5 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	
Řevnice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 00</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 54 min</b>	



## Pn 47215 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - PKP

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>1 10</b>	<b>75/59</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>25</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>45</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>1 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Nex 47307

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - ŽSR

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>20 40</b>		<b>21 16</b>	<b>85/69</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>29</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>75/58</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>22 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Nex 47308**

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>				<b>12 00</b>	<b>75/63</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>07</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>85/64</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>24</b>	<b>90/70</b>
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>27</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>30</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>12 45</b>		<b>13 13</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 45 min</b>	

**Pn 47310 pp**

ŽSR - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>0 58</b>		<b>1 01</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1 09</b>	<b>14</b>	<b>23</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>34</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>42</b>	
Řevnice .....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>2</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>51</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>2 00</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>2 03</b>		<b>2 49</b>	
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Pn 47331 pp****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - DB**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>23 35</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>52</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 10</b>	10	<b>0 20</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>0 39</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	10	<b>= 1 h 04 min</b>	

**Vn 47332 pp****DB - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>6 15</b>		<b>6 24</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>80/66</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>	<b>6 51</b>	18	<b>7 09</b>	<b>85/76</b>
Řevnice .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>17</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 31</b>			
Úhrnem ...		<b>49</b>	<b>+</b>	18	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 47360**Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		15 30		<b>15 43</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>16 00</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>75/51</b>
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 30</b>		<b>17 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Pn 47362**Karviná-Doly - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Beroun seř.n. - DB

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		17 03		<b>17 43</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18 00</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>75/51</b>
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 30</b>		<b>19 19</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

## Vn 47371

DB - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Karviná-Doly

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		4 39		<b>5 15</b>	<b>80/70</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>29</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>6 05</b>		<b>7 10</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

## Vn 48248

PKP - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Rakovník

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>20 32</b>	<b>75/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	<b>85/59</b>
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>21 02</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>	<b>21 06</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 25</b>		<b>21 57</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 53 min</b>	

**Rn 48251**Rakovník - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - PKP

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 21		17 33	75/57
Karlštejn .....	0	10			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			46	
Řevnice .....	0	3			49	
Dobřichovice .....	0	4	17 53	8	18 01	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	12			13	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			17	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			23	70/55
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	7	18 30		18 37	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 57 min</b>	

**Rn 48342**Ostrava hl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				2 59	75/66
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			3 06	70/59
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			11	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			17	80/66
Dobřichovice .....	0	8			25	
Řevnice .....	0	3			28	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			31	
Karlštejn .....	0	4			35	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	8			43	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	3 46		4 10	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 47 min</b>	

**Vn 48343**Česká Kubice - **Beroun os.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 42</b>	<b>80/66</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>53</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>56</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 07</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>13 25</b>		<b>13 37</b>	
Úhrnem ...		<b>43</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 43 min</b>	

**Rn 53830**Česká Třebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		<b>6 28</b>		<b>6 35</b>	<b>70/59</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>7 04</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>10</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>22</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 25</b>		<b>8 39</b>	
Úhrnem ...		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Rn 53832**Česká Třebová odj.sk. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 25		<b>19 30</b>	<b>70/59</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
x Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	<b>75/55</b>
Dobřichovice.....	0	<b>10</b>	<b>19 59</b>	8	<b>20 07</b>	
Řevnice.....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>16</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>28</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 31</b>		<b>21 20</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	8	= 1 h 01 min	

**Nex 54820****Praha-Uhřetěves - Beroun seř.n.** - Nýřany

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Praha-Uhřetěves</b> .....	0				<b>23 28</b>	<b>85/65</b>
x <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>75/65</b>
Odb Záběhllice.....		<b>2</b>			<b>37</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>23 44</b>	10	<b>54</b>	<b>40/22</b>
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	<b>6</b>			<b>0 00</b>	<b>60/31</b>
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>			<b>03</b>	<b>85/64</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>90/70</b>
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>27</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 41</b>		<b>2 03</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	+	10	= 1 h 13 min	



**Vn 55061****Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. - Třinec kol. TŽ**

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Praha-Radotín .....</b>	0				<b>7 07</b>	<b>75/66</b>
<b>x Odb Tunel .....</b>		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Krč .....</b>	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol. ....</b>	P	<b>7</b>			<b>7 26</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Vn 55161****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč**

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n. ....</b>	0S				<b>13 15</b>	<b>80/54</b>
<b>Beroun os.n. ....</b>	0	<b>3</b>			<b>18</b>	<b>85/59</b>
<b>Karlštejn .....</b>	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň .....</b>	0S	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Řevnice .....</b>	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
<b>Dobřichovice .....</b>	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
<b>x Praha-Radotín .....</b>	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>75/52</b>
<b>x Odb Tunel .....</b>		<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Praha-Krč .....</b>	0	<b>8</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol. ....</b>	P	<b>8</b>	<b>14 03</b>		<b>14 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Vn 55261 pp

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>10 44</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>58</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>11 01</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>11 14</b>	4	<b>18</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>24</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>11 40</b>		<b>11 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 56 min</b>	

## Vn 55263

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Blažovice

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>22 40</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>23 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>23 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 48 min</b>	

## Vn 55570

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>14 59</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>15 09</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>14</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>15 28</b>			
Úhrnem ...		<b>29</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 29 min</b>	

## Vn 55571

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>13 45</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>59</b>	
Řevnice .....	0	<b>2</b>			<b>14 01</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>9</b>	<b>14 13</b>			
Úhrnem ...		<b>28</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 28 min</b>	

## Vn 55760 pp

Středokluky - Praha-Smíchov spol.n. - Beroun seř.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS		<b>22 37</b>		<b>23 04</b>	<b>85/80</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>2</b>			<b>28</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 43</b>		<b>0 43</b>	
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 39 min</b>	

**Vn 55860 pp**Kralupy nad Vltavou - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		0 25		0 41	75/70
<b>Praha-Krč</b> .....	0	6			47	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		4			51	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	5			56	85/80
Dobřichovice .....	0	8			1 04	
Řevnice .....	0	3			07	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			09	
Karlštejn .....	0	3			12	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			21	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	1 24		1 57	
Úhrnem ...		43	+	0	= 43 min	

**Vn 57570**Sokolov seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				1 43	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	5	1 48	4	52	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			57	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	7			2 04	
Dobřichovice .....	0	10			14	
Řevnice .....	0	4			18	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			21	
Karlštejn .....	0	4			25	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	11			36	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	2 39			
Úhrnem ...		52	+	4	= 56 min	

## Rn 57830 pp

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		17 16		<b>17 25</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>32</b>	
x Odb Tunel .....		4			<b>36</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	6			<b>42</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	9	17 51	46	<b>18 37</b>	
Řevnice .....	0	4			<b>41</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	2			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	11			<b>57</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	19 00		22 20	
Úhrnem ...		<b>49</b>	+	46	= 1 h 35 min	

## Rn 57832 pp

Hněvice seř.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>0 00</b>	<b>75/70</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			<b>07</b>	
x Odb Tunel .....		4			<b>11</b>	
<b>x Praha-Radotín</b> .....	0	7			<b>18</b>	<b>85/80</b>
Dobřichovice .....	0	9			<b>27</b>	
Řevnice .....	0	4	0 31	8	<b>39</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	4			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	3			<b>46</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	9			<b>55</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	4	0 59		2 32	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	8	= 59 min	

**Rn 58331**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		7 31		8 31	75/59
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3			34	
Karlštejn .....	0	9			43	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			46	
Řevnice .....	0	3			49	
Dobřichovice .....	0	3			52	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			9 02	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			07	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			14	70/55
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	9 23		9 37	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

**Rn 58333**Plzeň hl.n.os.n. - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		20 48		21 30	75/59
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3			33	
Karlštejn .....	0	9			42	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			45	
Řevnice .....	0	3			48	
Dobřichovice .....	0	3			51	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			22 01	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			06	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			13	70/55
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9			22 22	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

## Nex 58421

Nýřany - Beroun seř.n. - Praha-Uhříněves

Praha-Vršovice - Praha-Uhříněves zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		19 17		19 57	85/69
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			20 01	
Karlštejn.....	0	9			10	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			13	
Řevnice.....	0	3			16	
Dobřichovice.....	0	4	20 20	11	31	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	10	41	37	21 18	
<b>Praha-Smíchov</b> .....	P	9			27	60/29
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	03)	3			30	40/16
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	4			34	90/70
Odb Záběhllice.....		6			40	
<sup>x</sup> <b>Praha-Hostivař</b> .....	0	3			43	
<sup>x</sup> <b>Praha-Uhříněves</b> .....	0	6	21 49			
Úhrnem ...		64	+	48	= 1 h 52 min	

## Vn 58671 pp

Domažlice - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Třebošice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		4 39		5 07	80/70
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	3			10	
Karlštejn.....	0	8			18	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			21	
Řevnice.....	0	3			24	
Dobřichovice.....	0	5			29	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	12	5 41	15	56	75/66
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		5			6 01	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			08	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	6 16		6 23	
Úhrnem ...		54	+	15	= 1 h 09 min	

**Rn 58731 pp**Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		12 47		13 25	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			29	
Karlštejn.....	0	9			38	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			41	
Řevnice.....	0	3			44	
Dobřichovice.....	0	5	13 49	19	14 08	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	11			19	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		5			24	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			31	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8			14 39	
Úhrnem ...		55	+	19	= 1 h 14 min	

**Rn 58733 pp**Planá u Mariánských Lázní - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		0 31		1 44	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			48	
Karlštejn.....	0	9			57	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	3			2 00	
Řevnice.....	0	3			03	
Dobřichovice.....	0	4			07	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			17	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			21	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	7			28	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	8	2 36		2 51	
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	



## Vn 58761 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 56		<b>2 23</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Karlštejn.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>37</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>3 03</b>	14	<b>3 17</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>3 25</b>		<b>4 01</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 02 min</b>	

## Vn 58763 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		3 12		<b>3 44</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Karlštejn.....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>58</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>4 01</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>4 33</b>		<b>5 11</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	0	<b>= 49 min</b>	

## Vn 58765 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		9 18		<b>10 00</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Karlštejn.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>14</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>10 23</b>	8	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>42</b>	25	<b>11 07</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>12</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>11 28</b>		<b>11 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>33</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Vn 58767 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		12 47		<b>14 00</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Karlštejn.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>14</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>14 23</b>	8	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>42</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>15 03</b>		<b>15 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

## Vn 58769 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		15 18		<b>17 01</b>	<b>85/85</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
Karlštejn.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>14</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>17 23</b>	8	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>42</b>	12	<b>54</b>	<b>75/66</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>5</b>			<b>59</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>18 07</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>18 15</b>		<b>18 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Vn 59610

Kladno-Dubí - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>21 32</b>	<b>70/55</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	<b>65/49</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice.....	0	<b>10</b>			<b>22 00</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>06</b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>			<b>10</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>20</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>22 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 51 min</b>	

**Vn 59731 pp**

Příbram - Beroun os.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		15 25		<b>15 34</b>	<b>85/80</b>
Karlštejn .....	0	<b>8</b>			<b>42</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>45</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>5</b>	<b>15 53</b>	8	<b>16 01</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>75/66</b>
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23</b>	
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>16 31</b>	6	<b>37</b>	<b>80/85</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 43</b>			
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	14	= 1 h 09 min	

**Vn 59763 pp**

Česká Kubice - Beroun os.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kolín

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		0 19		<b>1 04</b>	<b>85/80</b>
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>16</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	<b>75/66</b>
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>1 42</b>	28	<b>2 10</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>2 18</b>	
Úhrnem ...		<b>46</b>	+	28	= 1 h 14 min	

**Pn 60580**

Třinec - Praha-Vršovice ček.kol. - Praha-Radotín

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>2 35</b>		<b>2 38</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>46</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>51</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>2 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Ruší Pn 60892 pp**

Petrovice u Karviné - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Strakonice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	<b>P</b>		<b>10 36</b>		<b>10 39</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>47</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>58</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>11 08</b>	
Řevnice.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>			<b>15</b>	
Karlštejn.....	<b>0</b>	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	<b>0</b>	<b>10</b>			<b>29</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	<b>0S</b>	<b>3</b>	<b>11 32</b>		<b>13 13</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

## Pn 61860 pp

Horní Lideč - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Domažlice

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		10 36		10 39	75/55
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			47	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		5			52	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	6			58	85/59
Dobřichovice .....	0	10			11 08	
Řevnice .....	0	4			12	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			15	
Karlštejn .....	0	4			19	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			29	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	11 32		13 13	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	+	0	= 53 min	

## Pn 62560 pp

Blažovice - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		17 30		17 33	65/49
<b>Praha-Krč</b> .....	0	9	17 42	25	18 07	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		6			13	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	7	18 20	22	42	70/44
Dobřichovice .....	0	12			54	
Řevnice .....	0	4			58	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			19 01	
Karlštejn .....	0	4			05	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	10			15	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	3	19 18			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	+	47	= 1 h 45 min	

**Pn 62562**

Blažovice - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		2 45		<b>3 07</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>21</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>44</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>4 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

**Pn 64540**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>20 43</b>	<b>70/41</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>51</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21 04</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>09</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>33</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>21 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 64800**

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>4 23</b>	<b>70/41</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>31</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>49</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>5 05</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>12</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>25</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 28</b>		<b>6 42</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

**Pn 64802**

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>16 21</b>	<b>70/41</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
x Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>47</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>17 03</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>10</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 26</b>		<b>18 41</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	



## Pn 65561

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>20 29</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Pn 65671 pp

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Most nové n. St. 7**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>20 43</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>59</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>21 02</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 17</b>	<b>6</b>	<b>23</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>24</b>	<b>22 01</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>10</b>	<b>22 11</b>		<b>22 28</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

**Pn 65691****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Počeradý**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>19 13</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>30</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 48</b>	12	<b>20 00</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>20 19</b>		<b>20 23</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	12	= 1 h 06 min	

**Pn 65731****Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>0 38</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>51</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>1 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>15</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>1 30</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	0	= 52 min	

## Pn 65761

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kadaň-Pruněfov**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>12 15</b>	<b>65/46</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>31</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>54</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 02</b>	
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>			<b>13 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

## Pn 65773

**Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Sokolov seř.n.**

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>21 44</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>22 00</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>22 18</b>	20	<b>38</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>22 59</b>		<b>23 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

**Pn 66560 pp**Nádraží Washington - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Příbram

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>5 30</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>41</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 48</b>	21	<b>6 09</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>	<b>6 22</b>	15	<b>37</b>	
Řevnice .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>46</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>7 02</b>		<b>10 30</b>	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	36	= 1 h 32 min	

**Pn 66860 pp**Děčín hl.n.nákl.n. - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Bělčice

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>22 37</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 45</b>	6	<b>51</b>	
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23 03</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>20</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 38</b>		<b>2 12</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	6	= 1 h 01 min	

## Pn 67111 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		15 18		<b>15 59</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16 03</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>5</b>	<b>16 23</b>	8	<b>31</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 00</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>17 08</b>		<b>17 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Pn 67113 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Horní Lideč

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 56		<b>2 48</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>3 01</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>04</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>25</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>3 41</b>		<b>3 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>53</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 53 min</b>	

**Pn 67461 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Praha-Vršovice ček.kol.** - Kolín seř.n.

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		23 52		<b>0 16</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>32</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>35</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>	<b>0 50</b>	10	<b>1 00</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>	<b>1 19</b>		<b>1 36</b>	
Úhrnem ...		<b>53</b>	+	10	= 1 h 03 min	

**Pn 67561 pp**Cheb - **Beroun seř.n.** - **Praha-Smíchov spol.n.** - Středokluky

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		22 02		<b>22 30</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>47</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>50</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>3</b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23 04</b>	
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>23 15</b>		<b>23 45</b>	
Úhrnem ...		<b>45</b>	+	0	= 45 min	

## Rušící Pn 67562

Kadaň-Prunéřov - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Praha-Radotín**

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>1 43</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 48</b>	4	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>5</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 04</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	4	<b>= 21 min</b>	

## Pn 67860 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		23 22		<b>23 30</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>42</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>58</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>0 02</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>05</b>	
Karlštejn.....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>0 21</b>		<b>0 58</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	0	<b>= 51 min</b>	

## Pn 67862 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		1 36		<b>2 00</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>35</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>2 51</b>		3 22	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	0	= 51 min	

## Pn 67864 pp

Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		6 47		<b>6 55</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>7 03</b>	
x Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>30</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>33</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 46</b>		8 29	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	+	0	= 51 min	



**Pn 67866 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		19 02		<b>19 21</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>33</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 40</b>	30	<b>20 10</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>30</b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>20 34</b>	10	<b>44</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>15</b>			<b>59</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>21 02</b>		22 12	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>40</b>	<b>= 1 h 41 min</b>	

**Pn 67868 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Praha-Vršovice ček.kol.** - **Beroun seř.n.** - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		21 15		<b>21 40</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 49</b>	6	<b>55</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>22 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22 08</b>	3	<b>11</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>13</b>			<b>24</b>	
Řevnice.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>31</b>	
Karlštejn.....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	9	<b>44</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>15</b>			<b>59</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 02</b>		23 19	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 22 min</b>	

**Pn 68401**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		4 48		<b>7 58</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>8 02</b>	
Karlštejn.....	0	<b>10</b>			<b>12</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>5</b>	<b>8 23</b>	14	<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>			<b>49</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>53</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>9 00</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>9 14</b>	12	<b>26</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>9 34</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	26	= 1 h 36 min	

**Pn 68403**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		18 40		<b>20 35</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Karlštejn.....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>52</b>	
Řevnice.....	0	<b>3</b>			<b>55</b>	
Dobřichovice.....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>21 09</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		<b>4</b>			<b>13</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	<b>65/46</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>8</b>	<b>21 28</b>	12	<b>40</b>	<b>60/43</b>
<sup>x</sup> <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>49</b>	16	<b>22 05</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>22 13</b>			
Úhrnem ...		<b>70</b>	+	28	= 1 h 38 min	

## Pn 68561 pp

Česká Kubice - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kralupy nad Vltavou

Praha-Radotín - Praha-Vršovice ček.kol. zavěšený postrk ř. 122, 123

Lok. ř. 122, 123. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		1 48		3 12	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			16	
Karlštejn.....	0	9			25	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	4			29	
Řevnice.....	0	3			32	
Dobřichovice.....	0	3			35	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			45	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			49	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	8			57	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9	4 06		4 23	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 54 min</b>	

## Pn 69611

Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Kladno-Dubí

Lok. ř. 2 x 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				2 59	70/48
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	4			3 03	
Karlštejn.....	0	9			12	
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S	3			15	
Řevnice.....	0	3			18	
Dobřichovice.....	0	4			22	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	10			32	
<sup>x</sup> Odb Tunel.....		4			36	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	9			45	65/46
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	9			3 54	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

**Pn 69730 pp**

Praha-Malešice - Beroun seř.n. - Příbram

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Malešice .....	0				0 42	60/43
x Praha-Vršovice ček.kol.....	P	8			50	65/49
Praha-Krč .....	0	7			57	
x Odb Tunel .....		5			1 02	
x Praha-Radotín .....	0	6			08	70/44
Dobřichovice .....	0	10			18	
Řevnice .....	0	4			22	
Zadní Třebaň .....	0S	3			25	
Karlštejn .....	0	4			29	
Beroun os.n. ....	0	9			38	
Beroun seř.n. ....	0S	3	1 41		2 20	
Úhrnem ...		59	+	0	= 59 min	

**Pn 69762 pp**

Kolín - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Vršovice ček.kol.....	P				14 17	65/49
Praha-Krč .....	0	8	14 25	7	32	
x Odb Tunel .....		6			38	
x Praha-Radotín .....	0	6			44	70/44
Dobřichovice .....	0	10			54	
Řevnice .....	0	3			57	
Zadní Třebaň .....	0S	3			15 00	
Karlštejn .....	0	4			04	
Beroun os.n. ....	0	11			15 15	
Úhrnem ...		51	+	7	= 58 min	

## Pn 6990 pp

Mosty u Jablunkova - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P		22 17		<b>22 27</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>23 00</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>23 16</b>		23 30	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 49 min</b>	

## Pn 69901 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		3 21		<b>4 14</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>17</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>29</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>55</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 03</b>	<b>9</b>	<b>5 12</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>5 21</b>		<b>5 24</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Pn 69902 pp**

Mosty u Jablunkova - Praha-Vršovice ček.kol. - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P				<b>10 01</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>11</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>70/44</b>
Dobřichovice .....	0	<b>10</b>			<b>27</b>	
Řevnice .....	0	<b>4</b>	<b>10 31</b>	8	<b>39</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>43</b>	
Karlštejn .....	0	<b>4</b>			<b>47</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11 00</b>		<b>11 19</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	8	= 59 min	

**Pn 69903 pp**

Cheb - Beroun seř.n. - Praha-Vršovice ček.kol. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 130. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		<b>15 32</b>		<b>16 31</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
Karlštejn .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>3</b>			<b>46</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>49</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>10</b>			<b>17 03</b>	
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>4</b>			<b>07</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	<b>65/46</b>
<b>Praha-Vršovice ček.kol.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>17 23</b>		<b>17 37</b>	
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	0	= 52 min	

## Pn 69916 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha hl.n.....	0				<b>3 53</b>	<b>60/48</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>5</b>			<b>58</b>	
Praha-Smíchov .....	P	<b>3</b>			<b>4 01</b>	<b>70/44</b>
Praha-Radotín .....	0	<b>12</b>	<b>4 13</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Pn 69919 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Radotín .....	0				<b>21 10</b>	<b>70/44</b>
Praha-Smíchov .....	P	<b>11</b>			<b>21</b>	<b>60/32</b>
x Výh Praha-Vyšehrad .....	03)	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Praha hl.n.....	00	<b>5</b>	<b>21 29</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Pn 69988 pp

Praha-Zličín - Praha-Smíchov spol.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Praha-Smíchov spol.n. ....	PS		<b>21 05</b>		<b>22 41</b>	<b>70/44</b>
Praha-Radotín .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>9</b>			<b>23 01</b>	
Řevnice .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
Zadní Třebaň .....	0S	<b>3</b>			<b>07</b>	
Karlštejn .....	0	<b>3</b>			<b>10</b>	
Beroun os.n. ....	0	<b>9</b>			<b>23 19</b>	
Úhrnem ...		<b>38</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 85432 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S				<b>15 59</b>	<b>70/41</b>
Karlštejn .....	0	<b>7</b>	<b>16 06</b>	38	<b>16 44</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>14</b>			<b>58</b>	
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>17 01</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	38	= 1 h 02 min	

**Mn 85433 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>14 58</b>	<b>70/48</b>
<b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15 01</b>	
Karlštejn .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>15 17</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Mn 85530**

Řevnice - Zadní Třebaň pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S				<b>1 54</b>	<b>70/41</b>
x <b>Praha-Malešice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>2 03</b>	10	<b>2 13</b>	<b>60/43</b>
x <b>Praha-Vršovice vj.n.</b> .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	<b>50/31</b>
x <b>Praha-Vršovice odj.n.</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x <b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>28</b>	109	<b>4 17</b>	<b>60/45</b>
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>11</b>			<b>28</b>	<b>65/49</b>
x <b>Odb Tunel</b> .....		<b>5</b>			<b>33</b>	
x <b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 41</b>	251	<b>8 52</b>	<b>70/44</b>
Dobříchovice .....	0	<b>14</b>	<b>9 06</b>	17	<b>9 23</b>	
Řevnice .....	0	<b>7</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	
<b>Zadní Třebaň</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 46</b>			
Úhrnem ...		<b>75</b>	+	397	= 7 h 52 min	



**Mn 85531**

Zadní Třeboň - Řevnice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zadní Třeboň</b> .....	0S				<b>9 58</b>	<b>70/44</b>
Řevnice .....	0	<b>6</b>	<b>10 04</b>	26	<b>10 30</b>	
Dobřichovice .....	0	<b>7</b>	<b>37</b>	13	<b>50</b>	
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>12</b>	<b>11 02</b>	68	<b>12 10</b>	
Praha-Smíchov spol.n. ....	PS	<b>13</b>	<b>12 23</b>	24	<b>47</b>	<b>60/32</b>
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	0 <sup>3)</sup>	<b>5</b>			<b>52</b>	<b>40/16</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>131</b>	<b>= 2 h 59 min</b>	

**Mn 85532**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	PS				<b>7 30</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Radotín</b> .....	0	<b>13</b>	<b>7 43</b>			

**Mn 85533**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>5 10</b>	<b>70/44</b>
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	POs	<b>13</b>	<b>5 23</b>			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 85535**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> <b>Praha-Radotín</b> .....	0				<b>8 37</b>	<b>70/46</b>
<sup>x</sup> Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
<b>Praha-Vršovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Mn 85537**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Praha-Radotín.....	0				<b>17 11</b>	<b>70/46</b>
x Odb Tunel .....		<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....	0	<b>8</b>			<b>25</b>	<b>65/49</b>
x Praha-Vršovice .....	0	<b>7</b>	<b>17 32</b>	48	<b>18 20</b>	<b>50/15</b>
x Praha-Vršovice odj.n.....	0	<b>6</b>	<b>18 26</b>	12	<b>38</b>	
x Praha-Vršovice vj.n.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>60/43</b>
x Praha-Malešice .....	0	<b>6</b>	<b>50</b>	17	<b>19 07</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>19 16</b>			
Úhrnem ...		<b>48</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 2 h 05 min</b>	