



## 2. TOPOĽČIANSKE DOPRAVNÉ FÓRUM 2015

**20. 4. 2015** 1. deň:

Prezentácia Bratislava hl. st. (10.30 – 10.55)

10.55 odchod R 723 Bratislava hlavná stanica – Prievidza (vyhradený 1. vozeň)

Zahájenie konferencie, moderovaná diskusia

Príchod R 723 do stanice Topoľčany 12.40

Odchod mimoriadneho vlaku Topoľčany – Prievidza 12.50

Odchod autobusu Prievidza 14.00 – baňa Cígeľ 14.15

Exkurzia vlakom Banské múzeum Cígeľ 14.40 – 17.10

Odchod autobusu baňa Cígeľ 17.30 – Prievidza 17.45

Prehliadka expozície železnice v žst. Prievidza

Odchod mimoriadneho vlaku Prievidza 18.00 – Topoľčany 19.00

Neformálne posedenie s občerstvením 20.00 – 23.00

**21. 4. 2015** 2. deň

Prezentácia 8.30 – 9.00

Otvorenie 9.00

Prednášky 9.15 – 11.25

Prestávka 11.25 – 11.45

Prednášky 11.45 – 13.30

Obed 13.35 – 14.15

Prednášky 14.25 – 16.10

Prestávka 16.10 – 16.30

Prednášky 16.30 – 18.15

Večera 18.30 – 19.30

Kultúrne podujatie – koncert 19.30 – 20.45

Spoločenský večer s občerstvením 21.00 – 24.00

**22. 4. 2015** 3. deň

Zahájenie 8.00

Prednášky

Prestávka 10.10 – 10.30

Prednášky

Moderovaná diskusia 11.40 – 12.00

Záver konferencie 12.00 – 12.10

Obed 12.20 – 13.00

Odchod účastníkov: R 724 Topoľčany – Bratislava hlavná stanica

odchod Topoľčany 13.18

Prednášky v konferenčnom vozni

Záver konferencie 13.30 – 14.00

príchod Bratislava hlavná stanica 15.05

Po skončení konferencie v Topoľčanoch bude pre záujemcov pripravená prehliadka klubových priestorov Klubu Modrý Horizont s výstavou o histórii železnice v Ponitří a prehliadka depozitára MDC ŽSR a opravovaných historických vozidiel v bývalom depe Topoľčany

## Prednášky:

### Príhovor

**Ing. Peter Baláž**, primátor mesta Topoľčany

### **Cieľový grafikon, ako koordinačný operát investičného rozvoja manažéra železničnej infraštruktúry a dopravcov v železničnej osobnej doprave**

(úvodná prednáška)

**Ing. Jiří Kubáček, CSc.**, generálny riaditeľ sekcie železničnej dopravy a dráh, MDVMR - Ministerstvo dopravy, výstavby a miestneho rozvoja SR

*Systematická optimalizácia súčasných nie vždy najvhodnejších prestupných väzieb medzi jednotlivým vlakmi si vyžiada v najbližšej dobe dôraznejšiu a dlhodobejšiu koordináciu investičných aktivít všetkých subjektov, zúčastnených na vykonávaní železničnej osobnej dopravy. Základným operátom tejto koordinácie je cieľový grafikon vlakov osobnej dopravy. Horizontom jeho spustenia je ukončenie rekonštrukcie trate Bratislava – Žilina, umožňujúce zavedenie rýchlosti 160 km/hod na dostatočne dlhom ramene, ktorú samozrejme musia využívať všetky tam premávajúce vlaky diaľkovej dopravy. To bude znamenať novú systémovú časovú polohu tohto vlaku v dôležitých staniciach s prívodnými odbočnými traťami. Tejto novej polohe musia byť prispôsobené aj príchody a odchody systémových vlakov na týchto tratiach. Potreba úpravy pomerov na prívodných tratiach (najmä optimalizácia prestupových časov a vytvorenie vhodných prestupových pomerov na koncových, či iných dôležitých bodoch) umožní identifikovať úplne exaktne definovaný zoznam konkrétnych investičných projektov na strane ŽSR i dopravcu, ktoré je treba zrealizovať, aby v určený čas mohol byť ideálny grafikon uvedený do praxe. Tento cieľový grafikon musí samozrejme rešpektovať reálne existujúce zdroje.*

### **Nové systémy zabezpečovacích a riadiacích technológií jako prostředek k vyšší efektivnosti regionálních tratí**

**Ing. Zdeněk Chrdle**, generální ředitel, AŽD – Automatizace železniční dopravy, Praha

*Možnosti jednoduššího zabezpečení tratí s malou provozní intenzitou, řídicí systém snižující náklady na provoz, nižší náklady nových systémů.*

### **Železničná infraštruktúra v správe ŽSR, jej rozvoj a uspokojovanie potrieb dopravcov**

**Ing. Peter Šišolák**, riaditeľ odboru stratégie, Železnice Slovenskej republiky,

*Strategické rozvojové zámery ŽSR do 2020, očakávané zmeny v rámci implementácie legislatívy EÚ vo vzťahu k dopravcom, prístup ŽSR k neprevádzkovaným traťam*

### **Smlouva objednavatele s dopravcem – pohled objednavatele (vyhodnocení krajské soutěže na provozovatele drážní dopravy)**

**Ing. Ivan Študlar**, poradce hejtmána pro dopravu, Jihočeský kraj

*Zkušenosti s přípravou a průběhem veřejné soutěže na osobní dopravce na části železniční sítě v regionu*

### **Právní aspekty přidělování kapacity dopravní cesty s akcentem na ochranu veřejných služeb v přepravě cestujících**

**Mgr. Petr Špetlák**, Železniční společnost Tanvald, Tanvald

*Vztahy mezi vlastníkem dráhy, provozovatelem dráhy a provozovatelem drážní dopravy z hlediska pravidel přidělování kapacity dopravní cesty a jejího užívání dle českého právního řádu s přesahem do právní úpravy obdobných společenských vztahů v některých členských státech Evropské unie. Podrobněji jsou traktovány zejména otázky některých omezení při přidělování kapacity dopravní cesty z hlediska způsobu a účelu provozování drážní provozovatelem drážní dopravy.*

## **Moderní železniční kolejová vozidla pro regionální dopravu**

**Ing. Jiří Pohl**, Siemens, Praha

*Polarizace regionální osobní železniční dopravy na příměstskou a venkovskou. Příměstská regionální doprava: zvládnutí rostoucí přepravní poptávky, koexistence s dálkovou osobní a nákladní železniční dopravou, rozvoj infrastruktury. Venkovská železniční doprava: kritéria praktické použitelnosti železniční dopravy v území se slabší přepravní poptávkou. Možnosti propojení příměstské a venkovské regionální dopravy.*

## **Bezplatná preprava z pohľadu ZSSK**

**Mgr. Jozef Schmidt**, riaditeľ úseku obchodu, ZSSK - Železničná spoločnosť Slovensko, Bratislava

*Vyhodnotenie dopadov opatrenia vlády na železničnú dopravu za prvý polrok platnosti.*

## **Rozvoj hromadnej dopravy a súčasné trendy**

**Ing. László Iván**, konateľ, Arriva SK

*Súčasný stav autobusového trhu, súčasný stav vlakového trhu, integrácia dopravy na Slovensku, dopad vládnych nariadení na autobusový trh a možné kroky, vízia možných scenárov*

## **Budoucnost regionálních drah SŽDC**

**Bc. Marek Binko**, ředitel odboru strategie, SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, Praha

*Regionální dráhy tvoří cca dvě třetiny železniční sítě SŽDC. Jejich budoucnost je závislá na možnostech, které mohou pro moderní veřejnou dopravu nabídnout. Hledají se řešení, jak dráhy s dalším potenciálem růstu efektivním způsobem modernizovat, pro dráhy, které si zachovávají svůj stávající význam, zajistit efektivitu stávajícího provozu a u drah, které svůj význam ztratily a ani nemají další potenciál pro zajišťování veřejné dopravy, hledat nové funkční využití.*

## **Der Schweizerische Adressierung Regionalverkehr**

**Ing. Walter G. Finkbohner**, Finkbohner GmbH Consultants, Zürich, Švajčiarsko

*Transport in Takt oder aus dem Takt. Welche Größe bar zu wählen? Wenn die Bahn und den Bus benutzen. Was sind die Kriterien? Zusammentreffen von Zügen und Bussen, welchen Kriterien? Ein kostenloser Transfer ist die richtige Lösung? Die Frage der zwischenstaatlichen Regionalverkehr*

*Doprava v taktu nebo mimo takt. Jakou velikost taktu zvolit? Kdy použít vlak a kdy autobus. Jaká kritéria? Souběh vlaků a autobusů, jaká kritéria? Je přeprava zdarma správným řešením? Problematika mezistátní regionální dopravy*

## **Organizácia regionálnej dopravy v západnom Maďarsku**

**Ing. Péter Lendvay**, vedúci osobnej dopravy, GySEV, Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút, Maďarsko

*Reginálna doprava na tratiach GySEV. Rozdielny prístup k regionálnej doprave v Maďarsku medzi MÁV a GySEV*

## **Pohled projektanta na možnost rychlého železničního spojení Leopoldov – Topolčany – Prievidza**

**Ing. Jiří Kalčík**, nezávislý projektant, Plzeň

*Stanovení předběžného dopravního modelu na základě typu vozidel a obsluhy území. Určení poloh systémového křížování pravidelných vlaků, oběhu vozidel. Návrh stavebních úprav včetně zabezpečovacího zařízení*

## **Komparace krajských integrovaných dopravních systémů v České republice, moderní platební prostředky ve veřejné dopravě**

**Bc. Andrej Hoffman**, Středisko regionálních a správních věd, Národohospodářská fakulta Vysoké školy ekonomické v Praze

*Výsledky výzkumu Mastercard Česká centra rozvoje 2014 v oblasti regionální dopravy v České republice. Financování regionální dopravy a stav integrace veřejné dopravy v krajích ČR, využití moderních platebních prostředků ve veřejné dopravě a srovnání bezkontaktních čipových karet s bankovními platebními kartami.*

## **Řešení nového dvounápravového vozu pro regionální dopravu**

**Doc. Ing. Josef Kolář, CSc.**, fakulta strojní, ČVUT – České vysoké učení technické, Praha

*Lze při současných legislativních požadavcích, normy EN ČSN 12 663 a EN 15 227, navrhnout koncept moderního částečně nízkopodlažního kolejového autobusu. Jakou vhodnou koncepci hybridního pohonu zvolit.*

## **Návaznosti v IDS JMK**

**Ing. Kamil Novák**, vedoucí odboru, KORDIS – Koordinátor integrované dopravy Jihomoravského kraje, Brno

**Ing. Jiří Horský**, ředitel, KORDIS – Koordinátor integrované dopravy Jihomoravského kraje, Brno

*Vývoj IDS JMK, postavení železniční dopravy v IDS JMK. IDS JMK jako systém přestupní, páteřní, napaječové a tangenciální linky. Přestupní uzly a terminály, výstavba terminálů z fondů EU. Garance návazností IDS JMK: pravidla, čekací doby, služební jízdní řády, centrální dispečink, význam dispečinku pro řešení mimořádností v provozu. Informační systém, telematika a nové technologie.*

## **Dráhy v údolí Desné**

**Ing. Pavel Žerníček**, předseda, Svazek obcí v údolí Desné

*Proč chtějí obce jako páteřní linku veřejné dopravy železnici, problematika převzetí železnice od státu do majetku obcí, zlepšování služeb, financování provozu a investiční rozvoj (nová vozidla, elektrizace).*

## **Sezónní osobní doprava na regionálních tratích**

**Ing. Jan Šatava**, člen představenstva, RC - Railway Capital a.s., Praha,

*V posledních letech došlo na řadě regionálních drah k zastavení, resp. neobjednání osobní dopravy. Tento krok ne vždy reflektoval reálné přepravní potřeby obsluhovaného území.*

*To vedlo na řadě z nich k částečné, sezónní, objednávce dopravy, zpravidla od obcí.*

*Zkušenosti s těmito provozy, jejich vliv a interakce na okolí, poznatky dopravců*

## **Nevyužívané nádražní budovy**

**Ing. Karel Beneš**, ČD, Organizační jednotka Železniční stanice

**Ing. Jiří Konečný**, Odbor kolejových vozidel, České dráhy, a.s., generální ředitelství

*Nádražní budovy, které již nefungují jako plnohodnotné s činností výpravčího, pokladnou, čekárnou, občerstvením apod., ale život na nich prozatím zcela nezanikl. V provozu je jenom některá z těchto složek.*

*Nádražní budovy, které již neslouží svému původnímu účelu, ani cestujícím. Buď bylo zastavování vlaků v tomto místě ukončeno a přesunuto jinde, nebo zde vlaky zastavují, ale cestujícím slouží pouze přístřešek jako na zastávce.*

*Velké nádražní budovy zejména v pohraničí, které dnes slouží z velmi malé části pro železniční dopravu.*

## **Pojem „region“ z hlediska SR (ČR) a EU (s důrazem na Ponitrie)**

**Ing. Jozef Bosáček**, Klub Modrý horizont, Topolčany

*Vývoj regionalizácie v Ponitří, příklady vývoja regionálneho usporiadania a dopravy*

## časový rozvrh:

### 20.4.2015

Prezentácia Bratislava 10.30 – 10.55

**Odchod R 723 Bratislava hl. 10.55 (vyhradený 1. vozeň za rušňom)**

Zahájenie 11.00 – 11.30

Občerstvenie 11.30 – 12.20

Príchod TO 12.40

**Odchod zvl. Os TO 12.50 (M 262.0004)**

Príchod Zvl. Os PD 13.45

Odchod autobusu PD 14.00

Exkurzia Banské múzeum Cígel' 14.40 – 17.10

Príchod autobusu PD 17.45

Odchod Zvl. Os PD 18.00

Príchod Zvl. Os. TO 19.00

Neformálne posedenie 20.00 – 23.00

### 21.4.2015

Prezentácia 8.30 – 9.00

Otvorenie 9.00 – 9.10

Príhovor primátora 9.10 – 9.15

0. 9.15 – 9.35

01. 9.40 – 10.10

02. 10.15 – 10.45

03. 10.50 – 11.20

Prestávka 11.25 – 11.45

04. 11.45 – 12.15

05. 12.20 – 12.50

06. 12.55 – 13.25

Obed 13.35 – 14.15

07. 14.25 – 14.55

08. 15.00 – 15.30

09. 15.35 – 16.05

Prestávka 16.10 – 16.30

11. 16.30 – 17.00

12. 17.05 – 17.35

13. 17.40 – 18.10

Večera 18.30 – 19.30

Kultúrne podujatie 19.30 – 20.45

Spoločenský večer 21.00 – 24.00

## **22.4.2015**

<b>Zahájenie</b>	<b>8.00 – 8.10</b>
<b>14.</b>	<b>8.10 – 8.40</b>
<b>15.</b>	<b>8.45 – 9.15</b>
<b>16.</b>	<b>9.20 – 9.50</b>
<b>Prestávka</b>	<b>9.55 – 10.15</b>
<b>17.</b>	<b>10.15 – 10.45</b>
<b>18.</b>	<b>10.50 – 11.20</b>
<b>Moderovaná diskusia</b>	<b>11.20 – 11.40</b>
<b>Záver konferencie</b>	<b>11.40 – 11.50</b>

**Obed** 12.00 – 13.00

**Odchod R 724 Topoľčany** 13.18 (vyhradený posledný vozeň)  
**Bratislava príchod** 15.05